

Soluciones para Centros Logísticos

Soluciones pour les Centres Logistiques



1 2

ROPER
Equipment Solutions

ALA



R1

MUELLE DE CARGA / QUAI DE CHARGEMENT

- 10** Muelle de Carga Hidráulico / Quai de Chargement Hydraulique
- 12** Muelle de Carga Mecánico / Quai de Chargement Mécanique
- 14** Minidock / Minidock
- 16** Tipos de instalación / Types d'installation
- 20** Acabados / Finitions

R2

ABRIGO / PROTECTION

- 22** Abrigo de Estanqueidad / Protection d'Étanchéité

R3

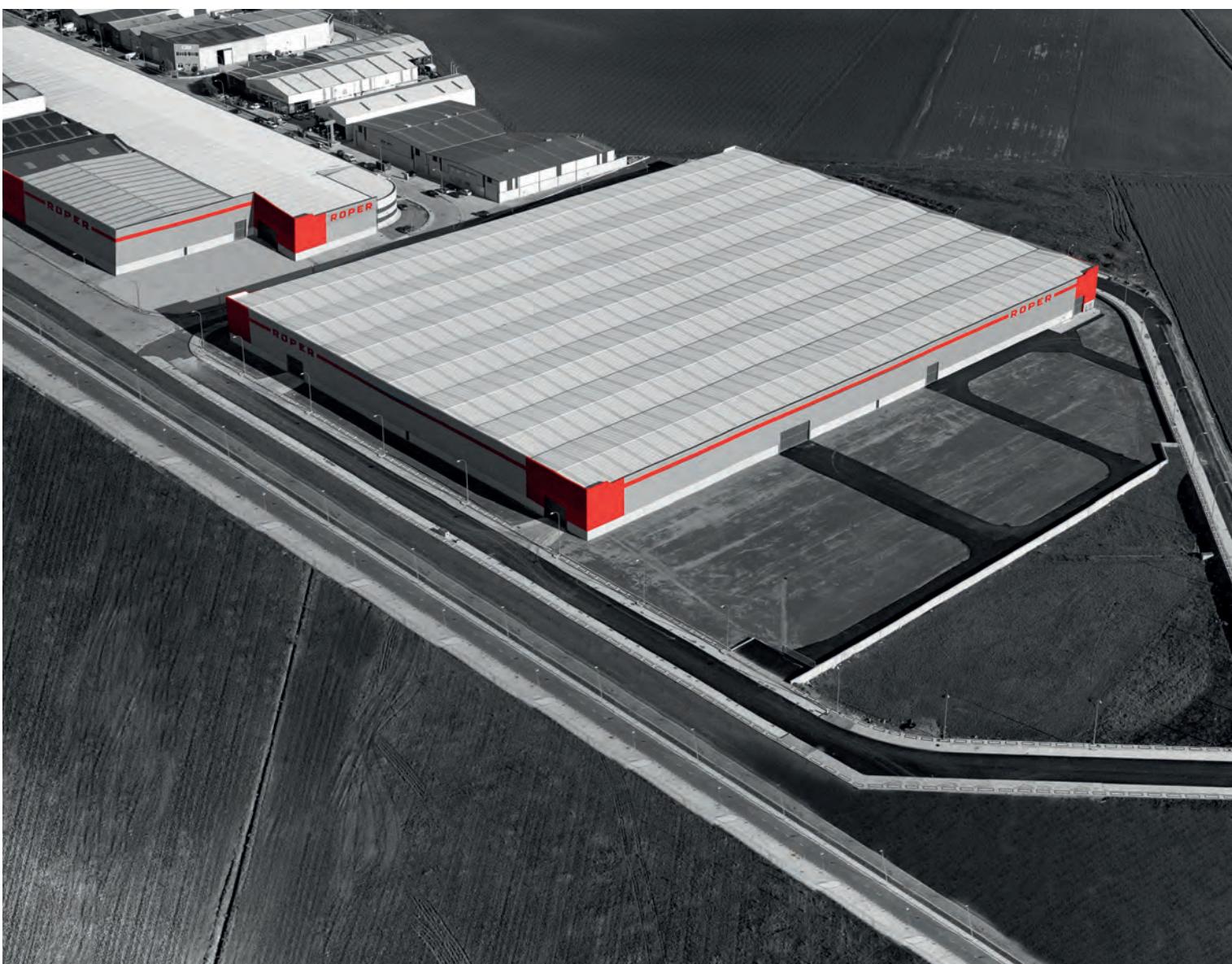
ACCESORIOS / ACCESOIRES

- 25** Sistemas de protección / Systèmes de protection
- 27** Sistemas de seguridad y ayuda a la maniobra / Systèmes de sécurité et d'assistance à la manœuvre

R4

PUERTA SECCIONAL / PORTE SECTIONNELLE

- 32** Puerta Seccional Industrial / Porte Sectionnelle Industrielle
- 34** Sistemas de instalación / Systèmes d'installation
- 36** Acabados / Finitions





LA EMPRESA / L'ENTREPRISE

ES. Con más de 100.000 m² dedicados a la producción, ROPER es el mayor fabricante español de puertas metálicas y muelles de carga. Después de 55 años en el mercado, sus productos son garantía de fiabilidad y durabilidad para todos sus clientes.

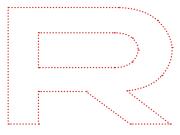
Los principios básicos en los que se ha fundamentado el éxito de ROPER han sido el esfuerzo de todo su equipo humano, la inversión en nuevas tecnologías y una apuesta constante por la innovación.

Desde nuestras seis plantas, miles de puertas metálicas y muelles de carga son suministrados diariamente por todo el mundo; siendo reconocidos como la empresa líder del sector. Esta presencia global se ha logrado gracias a la oferta de una completa gama de productos que ofrecen al usuario las máximas prestaciones técnicas a precios competitivos.

FR. Avec plus de 100.000 m² consacrés à la production, ROPER est le plus grand fabricant espagnol de portes métalliques et de quais de chargement. Après 55 ans sur le marché, ses produits constituent une garantie de fiabilité et durabilité pour tous ses clients.

Les principes fondamentaux sur lesquels le succès de ROPER se base sont l'effort de toute son équipe humaine, l'investissement dans de nouvelles technologies et la mise sur l'innovation constante.

Nos six usines, des milliers de portes métalliques et de quais de chargement sont livrés chaque jour partout dans le monde; jouissant de la reconnaissance en tant qu'entreprise leader dans le secteur. Cette présence internationale a été parvenue grâce à l'offre d'une gamme complète de produits qui proposent à l'utilisateur les meilleures performances techniques à des prix compétitifs.



FABRICACIÓN DE VANGUARDIA / FABRICATION DE POINTE

ES. En ROPER estamos comprometidos con la innovación y fomentamos la creatividad. Aplicamos ambas cualidades en el desarrollo de los productos.

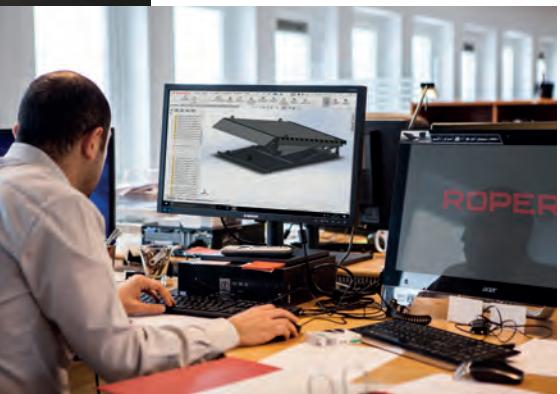
Como fabricante integral estamos presentes en todas las etapas del proceso productivo de los artículos que comercializamos, desde el diseño original hasta el embalaje, carga y organización de la logística necesaria para la entrega de la mercancía al cliente.

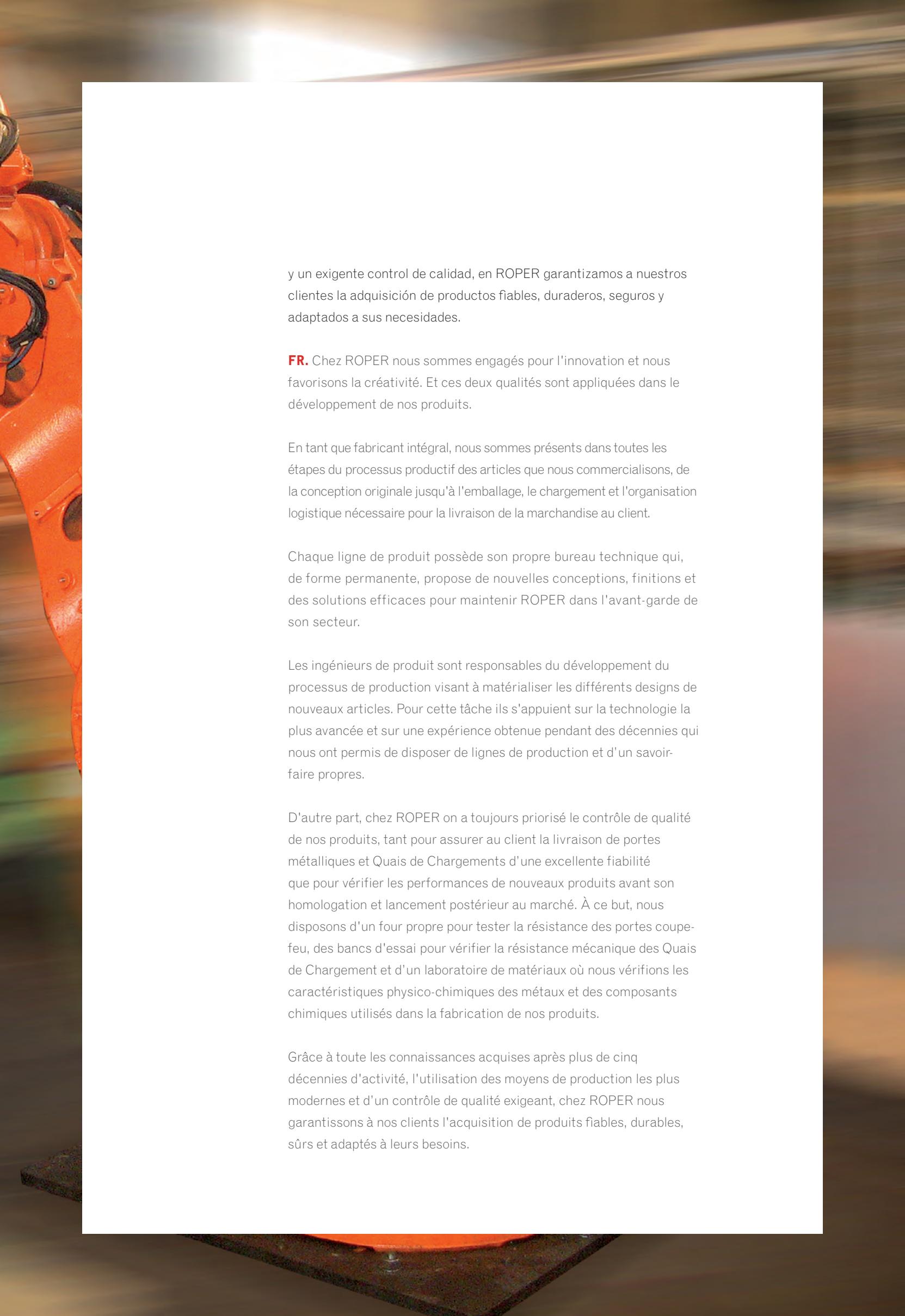
Cada línea de producto posee su propia oficina técnica que, de forma permanente, propone nuevos diseños, acabados y soluciones eficientes para mantener a ROPER en la vanguardia de su sector.

Los ingenieros de producto se encargan de desarrollar el proceso productivo para materializar los distintos diseños en nuevos artículos. Para esta tarea se apoyan en la más avanzada tecnología y en una experiencia acumulada durante décadas que nos ha permitido disponer de líneas de producción y un know-how propios.

Por otro lado, en ROPER siempre se ha dado prioridad al control de calidad de sus fabricados, tanto para asegurar al cliente la entrega de puertas metálicas y Muelles de Carga de la máxima fiabilidad como para comprobar las prestaciones de nuevos productos antes de su homologación y posterior lanzamiento al mercado. Con este fin, disponemos de un horno propio para testear la resistencia de las puertas cortafuegos, bancos de ensayo para comprobar la resistencia mecánica de los Muelles de Carga y un laboratorio de materiales en el que se comprueban las características físicas-químicas de los metales y componentes químicos que utilizamos en la fabricación de nuestros productos.

Con todo el conocimiento adquirido después de más de cinco décadas de actividad, la utilización de los más modernos medios de producción





y un exigente control de calidad, en ROPER garantizamos a nuestros clientes la adquisición de productos fiables, duraderos, seguros y adaptados a sus necesidades.

FR. Chez ROPER nous sommes engagés pour l'innovation et nous favorisons la créativité. Et ces deux qualités sont appliquées dans le développement de nos produits.

En tant que fabricant intégral, nous sommes présents dans toutes les étapes du processus productif des articles que nous commercialisons, de la conception originale jusqu'à l'emballage, le chargement et l'organisation logistique nécessaire pour la livraison de la marchandise au client.

Chaque ligne de produit possède son propre bureau technique qui, de forme permanente, propose de nouvelles conceptions, finitions et des solutions efficaces pour maintenir ROPER dans l'avant-garde de son secteur.

Les ingénieurs de produit sont responsables du développement du processus de production visant à matérialiser les différents designs de nouveaux articles. Pour cette tâche ils s'appuient sur la technologie la plus avancée et sur une expérience obtenue pendant des décennies qui nous ont permis de disposer de lignes de production et d'un savoir-faire propres.

D'autre part, chez ROPER on a toujours priorisé le contrôle de qualité de nos produits, tant pour assurer au client la livraison de portes métalliques et Quais de Chargements d'une excellente fiabilité que pour vérifier les performances de nouveaux produits avant son homologation et lancement postérieur au marché. À ce but, nous disposons d'un four propre pour tester la résistance des portes coupe-feu, des bancs d'essai pour vérifier la résistance mécanique des Quais de Chargement et d'un laboratoire de matériaux où nous vérifions les caractéristiques physico-chimiques des métaux et des composants chimiques utilisés dans la fabrication de nos produits.

Grâce à toute les connaissances acquises après plus de cinq décennies d'activité, l'utilisation des moyens de production les plus modernes et d'un contrôle de qualité exigeant, chez ROPER nous garantissons à nos clients l'acquisition de produits fiables, durables, sûrs et adaptés à leurs besoins.



LOS PRODUCTOS ROPER
PARA LA CARGA Y
DESCARGA LE GARANTIZAN
LA REDUCCIÓN DE COSTES.

LES PRODUITS ROPER
POUR LE CHARGEMENT
ET LE DÉCHARGEMENT
VOUS GARANTISSENT LA
RÉDUCTION DES COÛTS.

LA MEJOR SOLUCIÓN PARA EL CENTRO LOGÍSTICO / LA MEILLEURE SOLUTION POUR LE CENTRE LOGISTIQUE

ES. En ROPER diseñamos y fabricamos todos los artículos que precisa un centro logístico (muelles de carga, puertas seccionales, abrigos de estanqueidad, carriles de guiado, etc.). De esta forma, un cliente tiene la ventaja de centralizar todas sus solicitudes de compra en un único proveedor, quedando garantizado el perfecto acoplamiento de todos los elementos que componen el conjunto destinado a la carga y descarga rápida de mercancías.

Al ser también fabricante de panel sándwich y puertas seccionales, ofrecemos al prescriptor soluciones flexibles que permiten la adaptación a cada proyecto en específico, manteniendo a la vez la más competitiva relación calidad/precio.

Los Muelles de Carga ROPER garantizan una reducción de costes, tanto por la rápida instalación como por el bajo mantenimiento que precisan. En



su exigente proceso de fabricación se emplea la última tecnología en robótica y materiales contrastados. Asimismo, se incluyen todos los elementos de seguridad y comodidad para su uso, lo que la convierten en el Muelle con más fiabilidad del mercado para trabajos exigentes e intensivos durante la maniobra de carga y descarga.

FR. ROPER nous concevons et fabriquons tous les articles dont un centre logistique a besoin (quais de chargement, portes sectionnelles, protections d'étanchéité, rails de guidage, etc.). De cette manière, le client aura l'avantage de centraliser toutes ses demandes d'achat sur un seul fournisseur, garantissant ainsi l'alliance parfaite de tous les éléments qui composent la chaîne visant le chargement et déchargement rapide des marchandises.

Étant aussi fabricant de panneaux sandwich et des portes sectionnelles, nous offrons au prescripteur des solutions flexibles qui permettent l'adaptation à chaque projet concret, en maintenant à la fois la relation qualité/prix la plus compétitive.

Les Quais de Chargement ROPER garantissent une réduction de coûts, tant par l'installation rapide comme par l'entretien minime dont ils précisent. Dans son exigeant processus de fabrication, on emploie la technologie de pointe en robotique et des matériaux contrastés. En outre, tous les éléments de sécurité et de confort pour son utilisation sont inclus, ce qui lui rend le Quai le plus doué de fiabilité sur le marché pour des travaux exigeants et intensifs pendant la manœuvre de chargement et déchargement.



R1

Muelle de Carga / Quai de Chargement

HIDRÁULICO / HYDRAULIQUE



CAPACIDAD
DE CARGA
/ CAPACITÉ DE
CHARGEMENT
6000 kg



LARGO
/ LONGUEUR
2000-3000 mm



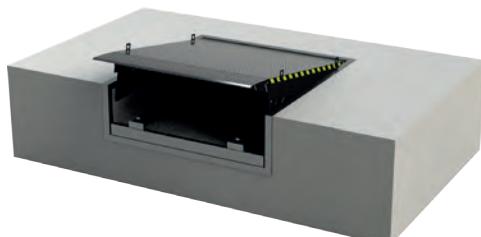
ANCHO
/ LARGEUR
1830-2000 mm

ES. El Muelle de Carga Hidráulico con labio abatible permite efectuar las operaciones de carga y descarga de mercancías, salvando los desniveles entre el andén y vehículo, consiguiendo un ajuste perfecto. El proceso de fabricación es completamente robotizado y los materiales empleados son de la más alta calidad, garantizando su durabilidad y robustez en cualquier entorno.

En su diseño se han incorporado elementos de seguridad fundamentales como la barra de bloqueo para realizar labores de mantenimiento, faldones laterales anticizallamiento, bandas laterales de alta visibilidad y válvulas anticaída incorporadas en los cilindros. Además, para facilitar su instalación cuenta con orejetas de izado y tornillos niveladores. Dispone de 2 tipos de centralita hidráulica, monofásica o trifásica.

El funcionamiento del Muelle de Carga Hidráulico es muy sencillo. Basta con pulsar un botón para activar el motor hidráulico que eleva el muelle hasta su punto más alto y despliega el labio para después descender sobre el camión y facilitar las maniobras de carga y descarga.

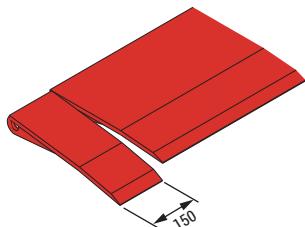
El Muelle de Carga es capaz de absorber las fluctuaciones de altura de la caja del camión que se originan en la maniobra de carga y descarga.



Tipos de labio disponibles:
/ Types de lèvre disponibles :



LABIO STANDARD.
LÈVRE STANDARD.

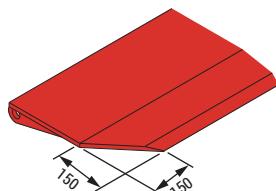


LABIO PARTIDO.

Permite acoplarse a diferentes
tamaños de camión o furgonetas.

LÈVRE DIVISÉE.

Elle permet de se relier à de différentes
tailles de camion ou fourgonnettes.



LABIO TRAPEZOIDAL.

Permite acoplarse a diferentes
tamaños de camión o furgonetas.

LÈVRE TRAPÉZOÏDAL.

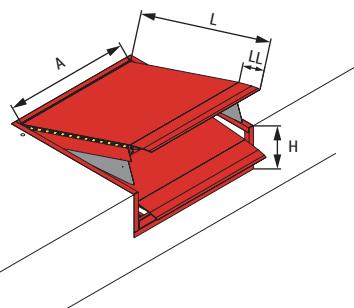
Elle permet de se relier à de différentes
tailles de camion ou fourgonnettes.

FR. Le Quai de Chargement Hydraulique à lèvre articulée permet d'effectuer les opérations de chargement et déchargement de marchandises, évitant les dénivelllements entre la plate-forme et le véhicule, obtenant ainsi un ajustement parfait. Le processus de fabrication est complètement robotisé et les matériaux employés sont de la plus haute qualité, garantissant sa durabilité et robustesse dans tout type d'environnements.

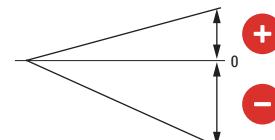
Leur conception intègre des éléments de sécurité fondamentaux comme la barre de blocage pour effectuer des tâches d'entretien, des jupes de protection latérales anti-cisaillement, des bandes latérales à haute visibilité et des soupapes de protection intégrées dans les cylindres. En plus, pour aider à son installation, il dispose des œillets de levage et des vis de mise à niveau. Il dispose de 2 types de standard hydraulique, monophasé ou triphasé.

Le fonctionnement du Quai de Chargement Hydraulique est très simple, il suffit d'appuyer sur un bouton pour activer le moteur hydraulique qui soulève le quai jusqu'à son point le plus haut et étend la lèvre pour ensuite descendre sur le camion et faciliter les manœuvres de chargement et déchargement.

Le Quai de Chargement est capable d'absorber les fluctuations de hauteur de la caisse du camion qui proviennent de la manœuvre de chargement et déchargement.



A: Ancho
 L: Largo
 LL: Labio
 H: Altura
 A : Largeur
 L : Longueur
 LL : Lèvre
 H : Hauteur



Rango admisible de pendiente positiva y negativa.
 Pendiente máx. recomendada 12,5%
 / Rang admissible de pente positive et négative. Pente max. recommandée 12,5%

DIMENSIONES / DIMENSIONS

MODELO / MODÈLE	RNH6.8	RNH20	RNH25	RNH30
A: Ancho / Largeur	1830 mm	2000 mm	2000 mm	2000 mm
L: Largo / Longueur	2480 mm	2000 mm	2500 mm	3000 mm
LL: Labio / Lèvre	375 mm	400 mm	400 mm	400 mm
H: Altura / Hauteur	495 mm	610 mm	610 mm	610 mm
Rango + / Rang +	655 mm	635 mm	732 mm	680 mm
Rango - / Rang -	215 mm	302 mm	290 mm	280 mm



R1

Muelle de Carga / Quai de Chargement

MECÁNICO / MÉCANIQUE



CAPACIDAD
DE CARGA
/ CAPACITÉ DE
CHARGEMENT
6000 kg



LARGO
/ LONGUEUR
1867-3092 mm



ANCHO
/ LARGEUR
1830-2000 mm

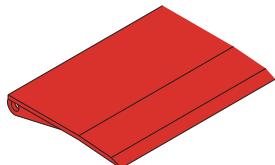
ES. El Muelle de Carga Mecánico ofrece una alternativa en aquellos lugares donde no se disponga de la instalación eléctrica adecuada. El sistema de accionamiento mecánico se activa manualmente por medio de una cadena unida a un dispositivo articulado de resortes que elevan la plataforma y extienden el labio para facilitar las labores de carga y descarga.

Al igual que su homólogo, el Muelle de Carga Hidráulico, cuenta todos los elementos de seguridad fundamentales como la barra de bloqueo para realizar labores de mantenimiento, faldones laterales anticizallamiento y bandas laterales de alta visibilidad. De igual modo, para facilitar su instalación cuenta con orejetas de izado y tornillos niveladores.

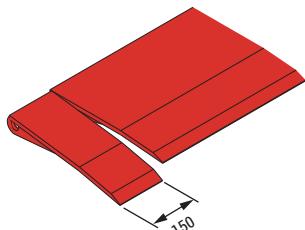


FR. Le Quai de Chargement Mécanique offre une alternative dans ces lieux où l'on ne dispose pas d'installation électrique appropriée. Le système de mise en marche mécanique est manuellement activé au moyen d'une chaîne liée à un dispositif articulé de ressorts qui lèvent la plate-forme et étendent la lèvre pour faciliter les tâches de chargement et déchargement.

Tipos de labio disponibles: / Types de lèvre disponibles :



LABIO STANDARD.
LÈVRE STANDARD.

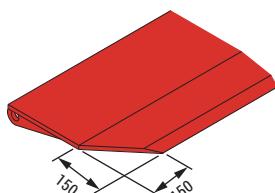


LABIO PARTIDO

LABIO PARTIDO
Permite acoplarse a diferentes
tamaños de camión o furgonetas

L'ÈVRE DIVISÉE

LEVRE DIVISEE.



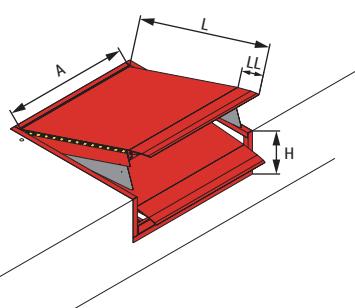
LARIO TRAPEZOIDAL

LABIO TRAPEZOIDAL.
Permite acoplarse a diferentes
tamaños de asiento o furectas.

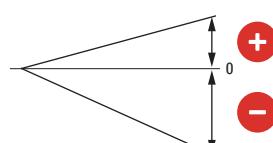
le camión o furgonetas.

LEVRE TRAPEZOIDAL.

Tout comme son homologue, le Quai de Chargement Hydraulique intègre des éléments de sécurité fondamentaux comme la barre de blocage pour effectuer des tâches d'entretien, des jupes de protection latérales anti-cisaillement, des bandes latérales à haute visibilité et des soupapes de protection intégrées dans les cylindres. En plus, pour aider à son installation, il dispose des œillets de levage et des vis de mise à niveau.



A: Anchoc
L: Largo
LL: Labio
H: Altura
A : Largeur
L: Longueur
LL : Lèvre
H : Hauteur



Rango admisible de pendiente positiva y negativa.
Pendiente máx. recomendada 12,5%
/ Rang admissible de pente positive et négative. Pente max. recommandée 12,5%.

DIMENSIONES / DIMENSIONS



R1

Muelle de Carga / Quai de Chargement

MINIDOCK / MINIDOCK

ES. El Minidock es una alternativa económica a la instalación del Muelle de Carga. Sin necesidad de realizar foso de obra, cuenta con un sistema de instalación sencillo y rápido siendo fijado sobre la superficie del propio muro del muelle.

Se opera fácilmente mediante un mecanismo manual de fácil utilización por una sola persona.

Su fabricación en chapa antideslizante y el desarrollo cumpliendo la norma UNE EN 1398 garantiza la seguridad del Minidock en las labores de carga y descarga.

FR. Le Minidock est une alternative économique à l'installation du Quai de Chargement. Sans la nécessité de construire un fossé d'ouvrage, il dispose d'un système d'installation simple et rapide qui est fixé sur la surface du mur même du quai.

Il est facilement actionné par un mécanisme manuel simple à utiliser par une seule personne.



CAPACIDAD
DE CARGA
/ CAPACITÉ DE
CHARGEMENT
6000 kg

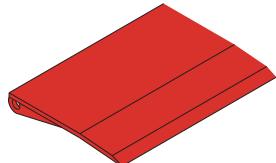


LARGO
/ LONGUEUR
660 mm

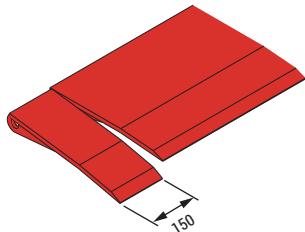


ANCHO
/ LARGEUR
1830-2000 mm

Tipos de labio disponibles:
/ Types de lèvre disponibles :



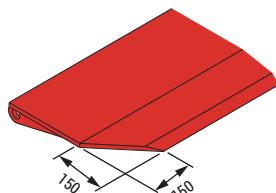
LABIO STANDARD.
LÈVRE STANDARD.



LABIO PARTIDO.

Permite acoplarse a diferentes
tamaños de camión o furgonetas.
LÈVRE DIVISÉE.

Elle permet de se relier à de différentes
tailles de camion ou fourgonnettes.



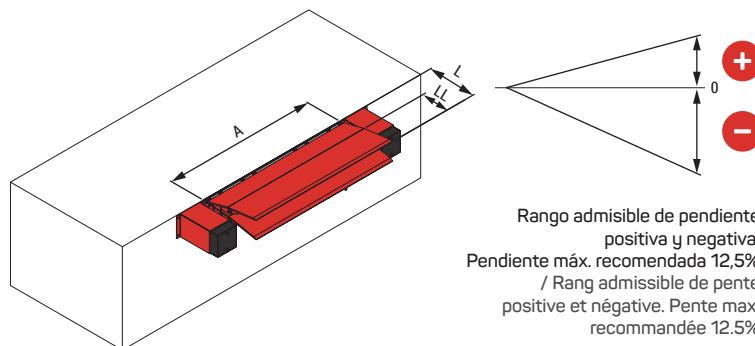
LABIO TRAPEZOIDAL.

Permite acoplarse a diferentes
tamaños de camión o furgonetas.
LÈVRE TRAPÉZOIDAL.

Elle permet de se relier à de différentes
tailles de camion ou fourgonnettes.

Sa fabrication en tôle antidérapante et le développement satisfaisant
la norme UNE EN 1398 garantit la sécurité du Minidock dans les tâches
de chargement et déchargement.

A: Ancho
L: Largo
LL: Labio
H: Altura
A : Largeur
L : Longueur
LL : Lèvre
H : Hauteur



Rango admisible de pendiente
positiva y negativa.
Pendiente máx. recomendada 12,5%
/ Rang admissible de pente
positive et négative. Pente max.
recommandée 12,5%

DIMENSIONES / DIMENSIONS

MODELO / MODÈLE	RNMD6	RNMD20
A: Ancho / Largeur	1830 mm	2000 mm
L: Largo / Longueur	660 mm	660 mm
LL: Labio / Lèvre	375 mm	375 mm
H: Altura / Hauteur	425 mm	425 mm
Rango + / Rang +	130 mm	130 mm
Rango - / Rang -	130 mm	130 mm

Instalación del Muelle de Carga sobre premarco / Installation du Quai de Chargement sur précadre

ES. La instalación del Muelle de Carga sobre premarco, requiere de la inclusión de un premarco perimetral al realizar la obra civil de construcción del foso.

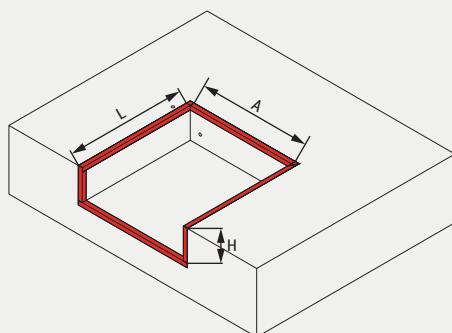
Una vez concluida la construcción del foso, se instala el muelle de carga, uniéndolo al premarco mediante cordones de soldadura.

La mayor ventaja de este sistema radica en la rapidez y simplicidad de sustitución de un muelle por otro similar, esta es la mejor opción para la

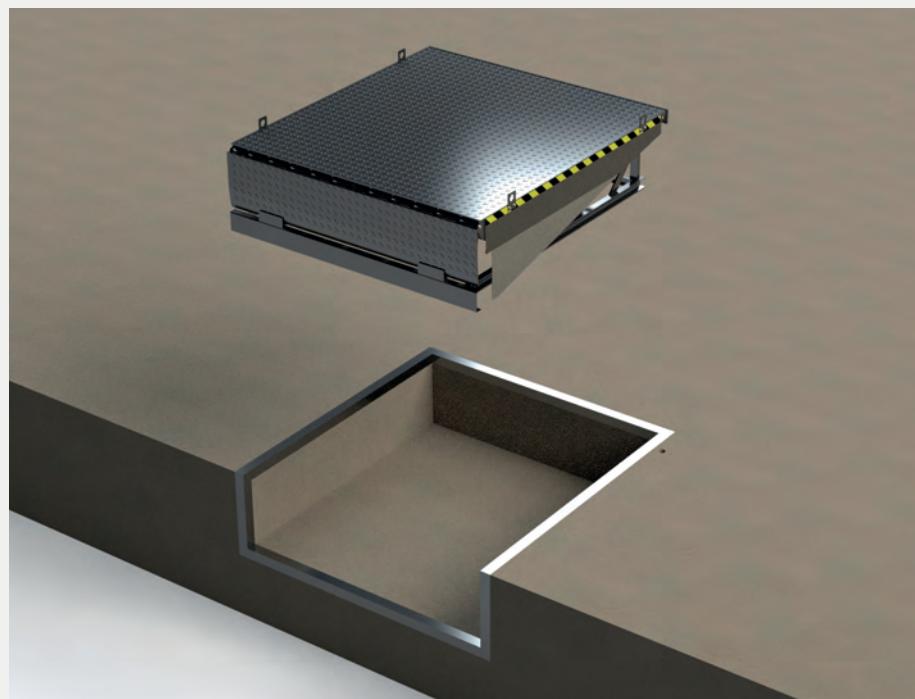
actualización del espacio de carga.

Disponemos de dos tipos de premarco distintos, un premarco para la construcción del foso sin trampilla y otro premarco reforzado para una construcción con trampilla, que permitirá resguardar las plataformas que algunos vehículos llevan incorporadas.

FR. L'installation du Quai de Chargement sur le précadre, nécessite l'inclusion d'un précadre périmetrale



Premarco sin trampilla
Précadre sans trappe



DIMENSIONES INTERIORES DEL FOSO / DIMENSIONS INTÉRIEURES DU FOSÉ

MODELO / MODÈLE	HIDRÁULICO / HYDRAULIQUE				MECÁNICO / MÉCANIQUE					
	RNH20	RNH25	RNH30	RNH6.8	RNM6.6	RNM6.8	RNM6.10	RNM65.6	RNM65.8	RNM65.10
A: Ancho / Largeur	2040 mm	2040 mm	2040 mm	1880 mm	1880 mm	1880 mm	1880 mm	2050 mm	2050 mm	2050 mm
L: Largo / Longueur	1680 mm	2180 mm	2680 mm	2165 mm	1555 mm	2165 mm	2775 mm	1555 mm	2165 mm	2775 mm
H: Altura / Hauteur	610 mm	610 mm	610 mm	495 mm	495 mm	495 mm	495 mm	495 mm	495 mm	495 mm

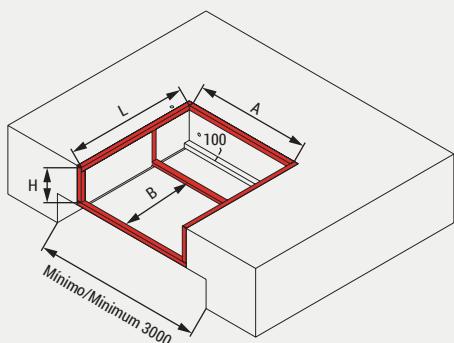
effectuant l'ouvrage civile de construction du fossé.

meilleure option pour la mise à jour de l'espace de chargement.

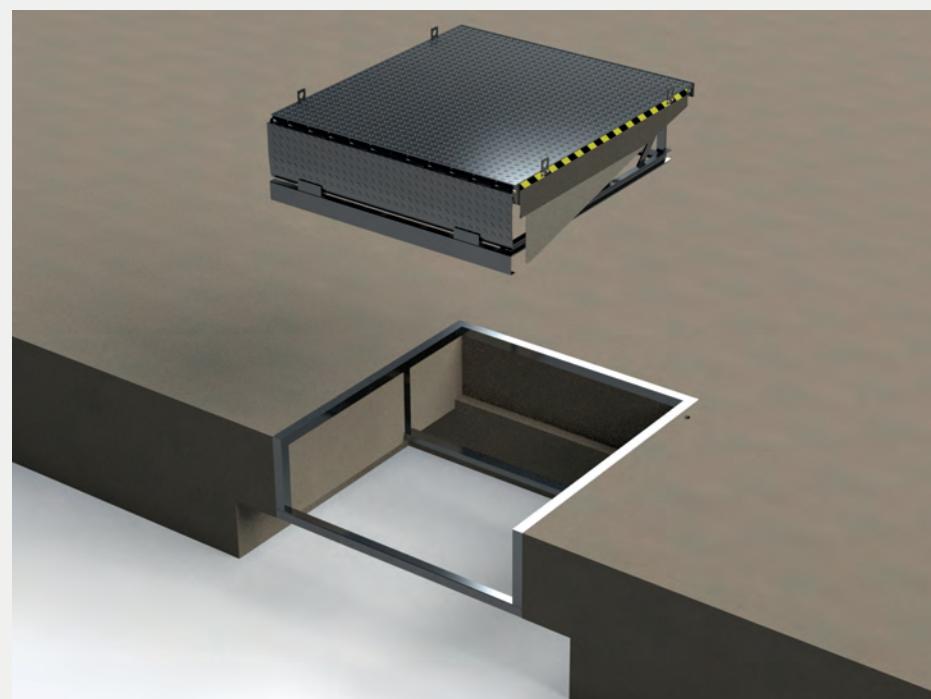
Une fois la construction du fossé est terminée, on installe le quai de chargement, en le joignant au précadre à travers des cordons de soudure.

Nous disposons de deux types de précadre différents, un précadre pour la construction du fossé sans trappe et un autre précadre renforcé pour une construction avec trappe, qui permettra de protéger les plates-formes intégrant quelques véhicules.

Le plus grand avantage de ce système se trouve dans la rapidité et la simplicité de remplacement d'un quai par l'autre pareil, celle-ci est la



Premarco con trampilla
Précadre sans trappe



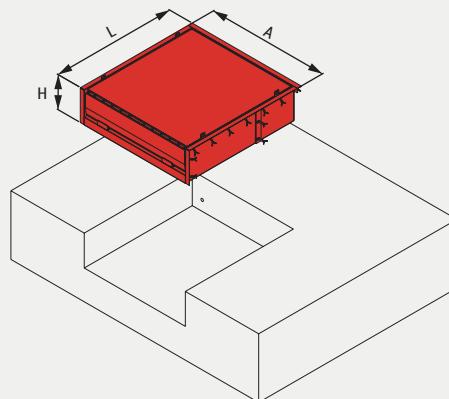
Instalación de Muelle de Carga con bastidor de encofrado / Installation du Quai de Chargement avec châssis de coffrage

ES. Los Muelles de Carga con bastidor de encofrado no requieren de un premarco previo para ser instaladas en el foso. El propio bastidor

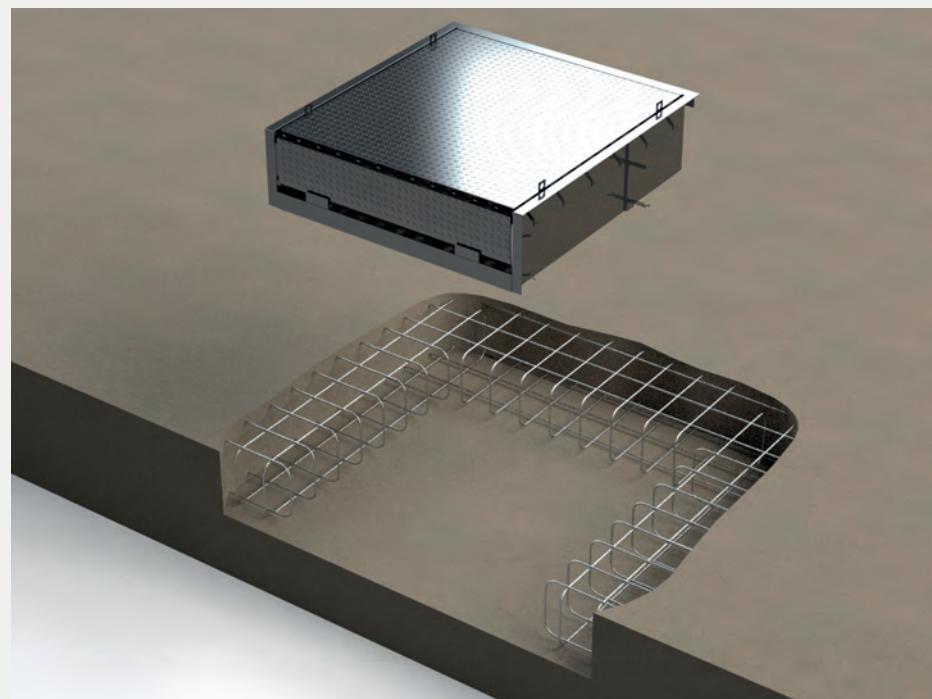
incorpora el premarco y a su vez sirve como elemento encofrador. De esta manera la instalación del muelle se realiza en una sola fase, facilitando y agilizando la obra civil.

Su diseño permite que el Muelle de Carga pueda ser utilizado en fosos con o sin trampilla.

FR. Les Quais de Chargement avec châssis de coffrage ne requièrent pas d'un précadre préalable pour être installés dans le fossé. Le cadre



Bastidor encofrado sin trampilla
Châssis de coffrage sans trappe



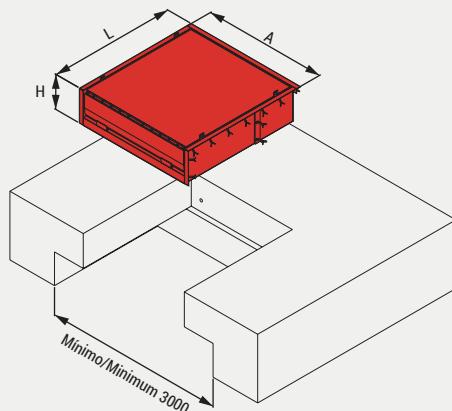
DIMENSIONES EXTERIORES DEL BASTIDOR / DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU CHÂSSIS

MODELO / MODÈLE	HIDRÁULICO / HYDRAULIQUE				MECÁNICO / MÉCANIQUE					
	RNH20	RNH25	RNH30	RNH6.8	RNM6.6	RNM6.8	RNM6.10	RNM65.6	RNM65.8	RNM65.10
A: Ancho / Largeur	2200 mm	2200 mm	2200 mm	2030 mm	2030 mm	2030 mm	2030 mm	2200 mm	2200 mm	2200 mm
L: Largo / Longueur	1760 mm	2260 mm	2760 mm	2260 mm	1650 mm	2260 mm	2870 mm	1650 mm	2260 mm	2870 mm
H: Altura / Hauteur	610 mm	610 mm	610 mm	495 mm	495 mm	495 mm	495 mm	495 mm	495 mm	495 mm

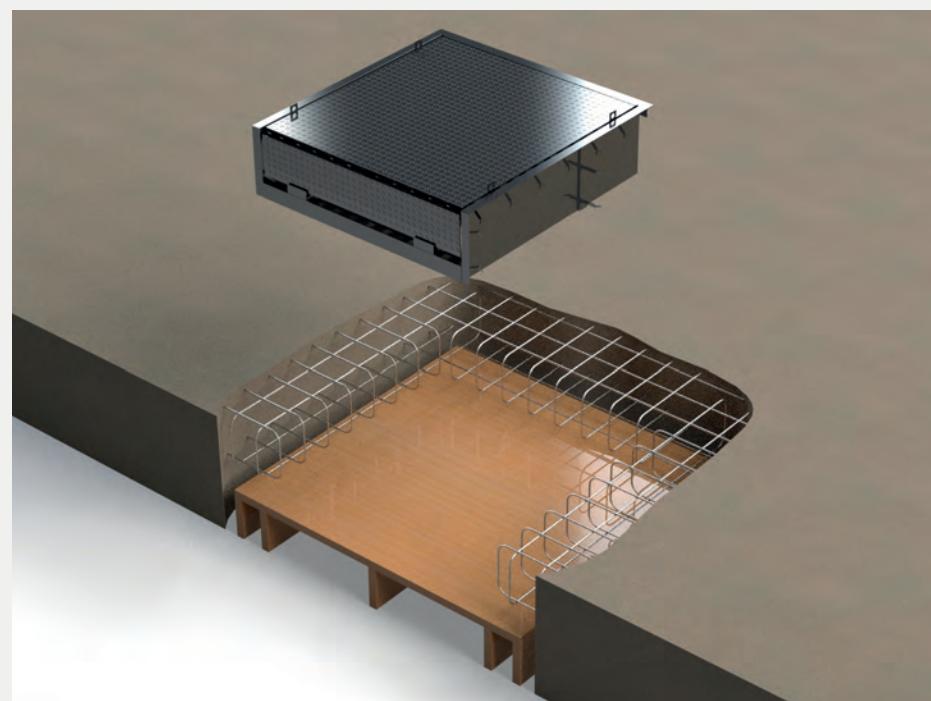
lui-même incorpore le précadre et sert à son tour comme élément coffreur.

Ainsi l'installation d'un quai est effectuée en une seule phase, facilitant et accélérant l'ouvrage civil.

Sa conception permet que le Quai de Chargement puisse être utilisé dans les fossés avec ou sans trappe.



Bastidor encofrado con trampilla
Châssis de coffrage avec trappe



El detalle [color] que marca la diferencia / Le détail [couleur] qui fait la différence

ES. Damos importancia a todos los detalles. Los pequeños detalles hacen grande cualquier proyecto. Impregnar del color corporativo de la empresa cualquier detalle, identifica y realza el valor de la marca.

Si el proyecto necesita un color específico, somos especialistas.

FR. Nous valorisons l'importance de tous les détails. Les petits détails font que n'importe quel projet devienne grand. Imprégné la couleur corporative de l'entreprise dans tous les détails, ceci contribue à identifier et mettre en valeur la valeur de la marque.

Si le projet requiert une couleur particulière, nous sommes des spécialistes.

RAL 7024
RAL 7024



COLORES RAL
COULEURS RAL



GALVANIZADO
GALVANISÉ



ROPER
EQUIPOS LOGÍSTICOS



R2



Abrigo / Protection

DE ESTANQUEIDAD / D'ÉTANCHÉITÉ



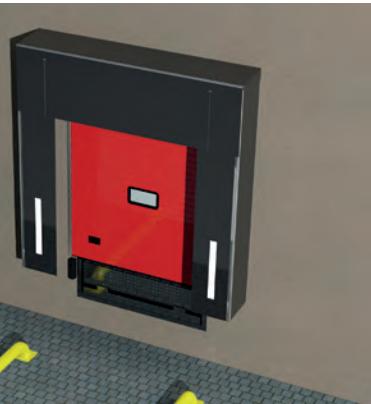
LARGO
/ LONGUEUR
3200-3600 mm



ANCHO
/ LARGEUR
3400 mm

ES. Los Abrigos de Estanqueidad son el complemento ideal para los Muelles de Carga. Su función es proporcionar las condiciones adecuadas de seguridad y confort para la carga y descarga, protegiendo de las inclemencias meteorológicas tanto al operario como a la mercancía. El diseño retráctil del bastidor absorbe los movimientos verticales producidos en el vehículo durante la operación de carga y descarga, así como posibles golpes producidos por el mismo durante su aproximación al muelle de carga.

La combinación de los perfiles de aluminio con tubo de acero galvanizado dota a la estructura de una resistencia extra. Las lonas frontales de alta resistencia y flexibilidad mantienen su posición gracias al tensor elástico sujeto al bastidor. El especial diseño en la composición de las lonas incluye en su interior un entramado de fibras de poliéster que las hacen altamente resistentes al desgarro y deterioro.



Las lonas y los marcos se fabrican de forma independiente y se ensamblan mediante tornillería para un montaje sencillo. De esta forma, la sustitución de cualquier elemento dañado puede hacerse fácilmente y de forma económica.

FR. Les Protections d'Étanchéité sont le complément idéal pour les quais de chargement. Leur fonction est de créer les conditions de sécurité et confort appropriées pour le chargement et déchargement, protégeant des rigueurs de la météorologie tant à l'ouvrier qu'à la marchandise.

La conception rétractable du châssis absorbe les mouvements verticaux produits dans le véhicule pendant l'opération de chargement et déchargement, ainsi que des possibles coups produits par ce dernier au cours de son rapprochement au quai de chargement.

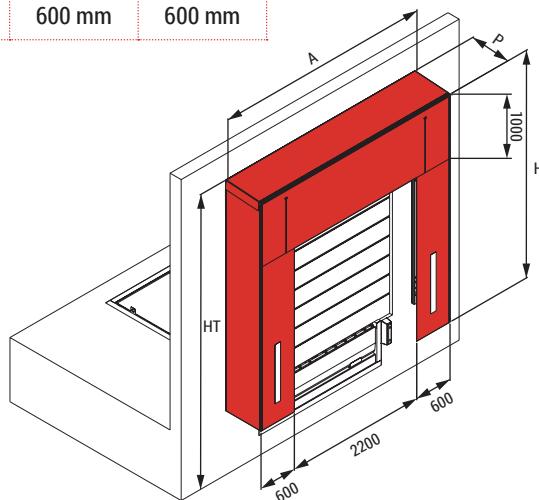
La combinaison des profilés en aluminium avec un tube en acier galvanisé confère à la structure une résistance supplémentaire. Les bâches frontales à haute résistance et flexibilité gardent leur position grâce au tendeur élastique fixé au châssis. La conception spéciale de la composition des bâches inclut à l'intérieur une structure de fibres de polyester qui les rend fortement résistantes à la déchirure et à l'usure. Les bâches et les huisseries sont fabriquées de manière indépendante et sont posées au moyen de visserie pour un assemblage simple.

DIMENSIONES / DIMENSIONS

MODELO / MODÈLE	AR32	AR34	AR36
A: Ancho / Largeur	3400 mm	3400 mm	3400 mm
H: Altura / Hauteur	3200 mm	3400 mm	3600 mm
HT: Altura total / Hauteur totale	4500 mm	4500 mm	4500 mm
P: Profundidad / Profondeur	600 mm	600 mm	600 mm

Ainsi, la substitution de tout élément endommagé peut être facilement faite et à un prix économique.

A: Ancho
 H: Altura
 HT: Altura total
 P: Profundidad
 A: Largeur
 H: Hauteur
 HT: Hauteur totale
 P: Profondeur





R3

Accesorios / Accessoires

ES. Todos los Accesorios son desarrollados por nuestra oficina técnica y se fabrican con materiales de alta calidad, aplicando procesos de producción de vanguardia. Los accesorios sólo se incluyen en la lista de accesorios originales de ROPER tras haber superado estrictas pruebas de seguridad que superan los estándares exigidos por ley. Esto garantiza la seguridad del producto, así como la satisfacción del cliente.

FR. Tous les Accessoires sont développés par le nôtre ou bureau technique et sont fabriqué avec des matériaux de haute qualité, en appliquant des processus de production d'avant-garde. Les accessoires sont seulement inclus dans la liste d'accessoires originaux de ROPER après avoir dépassé de stricts essais de sécurité qui dépassent les standards exigés par loi. Ceci garantit la sécurité du produit, ainsi que la satisfaction du client.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN / SYSTÈMES DE PROTECTION

Topes de muelle / Butoirs de quai

ES. Los topes de muelle se encargan de proteger el muelle de carga y el edificio. Su función es absorber los movimientos del camión durante el proceso de carga. Por este motivo deben ser estables pero a la vez flexibles. Disponemos de diferentes modelos según las exigencias de la plataforma logística.

FR. Les limites de quai se chargent

Tope de goma / Butoir de caoutchouc



ES. Para absorber golpes de camiones durante la maniobra de aproximación al muelle de carga.

- Fabricado en caucho SBR de dureza 75° Shore A.

FR. Visant à absorber des coups de camions pendant la manœuvre de rapprochement au quai de chargement.

- Fabriqués en caoutchouc SBR de dureté 75° Shore A.



DIMENSIONES / DIMENSIONS
350 x 100 x 100 mm

IDEAL PARA / IDÉAL POUR

MUELLE CARGA HIDRÁULICO / QUAI DE C. HYDRAULIQUE

MUELLE CARGA MECÁNICO / QUAI DE C. MÉCANIQUE

de protéger la rampe et le bâtiment. Sa fonction est d'absorber les mouvements du camion pendant le processus de chargement. Pour ce motif, elles doivent être stables mais à la fois flexibles. Nous disposons de

differents modèles selon les exigences de la plate-forme logistique.

Tope de rodillos / Butoir de rouleaux



ES. Para absorber golpes de camiones durante la aproximación al muelle de carga. Absorbe sin deterioros las variaciones de altura de la caja del camión durante las maniobras de carga y descarga.

- Fabricados en caucho SBR de dureza 75° Shore A y acero al carbono pintado/zincado.

FR. Pour absorber des coups de camions pendant la manœuvre de rapprochement au quai de chargement. Il absorbe sans détérioration les variations de hauteur de la caisse du camion pendant les manœuvres de chargement et déchargement.

- Fabriqués en caoutchouc SBR de dureté 75° Shore et acier au carbone peint/zingué



DIMENSIONES / DIMENSIONS
495 x 200 x 115 mm

IDEAL PARA / IDÉAL POUR

MUELLE CARGA HIDRÁULICO / QUAI DE C. HYDRAULIQUE

MUELLE CARGA MECÁNICO / QUAI DE C. MÉCANIQUE

Tope metálico / Plafond métallique



ES. Para absorber golpes de camiones durante la aproximación al muelle de carga. Para muelles de carga de uso intensivo. Su cubierta metálica impide el desgaste del caucho interno. Permite absorber las variaciones de altura de la caja del camión durante las maniobras de carga y descarga.

- Fabricados en caucho SBR de dureza 75° Shore A y acero al carbono pintado/zincado.

FR. Pour absorber des coups de camions pendant la manœuvre de rapprochement au quai de chargement. Sa couverture métallique empêche l'usure du caoutchouc à l'intérieure. Ça permet d'absorber les variations de hauteur de la caisse du camion pendant les manœuvres de chargement et déchargement.

- Fabriqués en caoutchouc SBR de dureté 75° Shore A et acier au carbone peint/zingué.



DIMENSIONES / DIMENSIONS
450 x 200 x 90 mm

IDEAL PARA / IDÉAL POUR

MUELLE CARGA HIDRÁULICO / QUAI DE C. HYDRAULIQUE

MUELLE CARGA MECÁNICO / QUAI DE C. MÉCANIQUE

SISTEMAS DE PROTECCIÓN / SYSTÈMES DE PROTECTION

Barras de protección / Barres de protection

ES. Las barras de protección son la mejor solución para proteger eficazmente las instalaciones. Su función es la de proteger aquellas zonas más sensibles a ser dañadas en el interior de la nave durante las maniobras de carga y descarga, tales como la puerta seccional, barandillas, etc. A su vez, son ideales para la delimitación de áreas de paso peatonal y zonas de tránsito de vehículos. Permiten reducir el coste de las reparaciones y mejoran la visibilidad de las instalaciones.

FR. Les barres de protection sont la meilleure solution pour protéger efficacement les installations. Sa fonction est de protéger les zones plus susceptibles d'être endommagées à l'intérieur de l'entrepôt pendant le chargement et déchargement, tel est le cas de la porte sectionnelle, mains courantes, etc. En même temps, elles sont idéales pour la démarcation des zones de circulation des piétons et des véhicules.

Barras de protección de alta visibilidad / Barres de protection à forte visibilité



ES. Evitan colisiones con los elementos de carga y puertas de acceso.

- Fabricadas en acero al carbono y pintadas en color de alta visibilidad.

FR. Évitent les collisions avec les éléments de chargement et des portes d'accès.

- Fabriquées en acier au carbone et peintes en couleur à forte visibilité.



DIMENSIONES / DIMENSIONS
L 600 mm (standard)
Ø 100 mm (standard)

IDEAL PARA / IDÉAL POUR

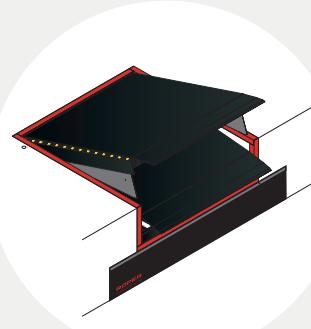
- MUELLE CARGA HIDRÁULICO / QUAI DE C. HYDRAULIQUE
- MUELLE CARGA MECÁNICO / QUAI DE C. MÉCANIQUE
- MINIDOCK / MINIDOCK
- PUERTA SECCIONAL / PORTE SECTIONNELLE
- ABRIGO DE ESTANQUEIDAD / PROTECTION D'ÉTANCHÉITÉ

Faldón de protección / Jupe de protection

ES. El faldón de protección inferior sirve para proteger la entrada de aire inferior en aquellas instalaciones con trampilla. Permite mejorar el aislamiento del muelle y reducir el polvo y la suciedad.

FR. La jupe de protection inférieure sert à protéger l'entrée d'air inférieure dans ces installations avec trappe. Elle permet l'amélioration de l'isolation du quai et la réduction de poussière et de saleté.

Faldón de protección inferior / Jupe de protection inférieure



ES. Para el sellado inferior de los muelles de carga.

FR. Pour le scellement inférieur des quais de chargement.

IDEAL PARA / IDÉAL POUR

- INSTALACIONES CON TRAMPILLA ABIERTA / INSTALLATIONS EFFECTUÉES AVEC TRAPPE OUVERTE

SISTEMAS DE SEGURIDAD Y AYUDA A LA MANIOBRA / SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ET D'ASSISTANCE À LA MANŒUVRE

Guías para camión / Guides pour camion

ES. Las guías de camión permiten situar convenientemente el camión en el centro del abrigo en su maniobra de aproximación al muelle de carga. De esta forma se evitan daños en el vehículo, el muelle y el abrigo. La correcta aproximación del vehículo previene de posibles situaciones de riesgo para peatones incrementando así la seguridad en la zona de carga y descarga. Además, se reducen los tiempos en las maniobras y se mejora el acoplamiento con el abrigo, mejorando la estanqueidad.

FR. Les guides de camion permettent de situer convenablement le camion dans le centre de la protection dans leur manœuvre de rapprochement au quai de chargement. Ainsi on évite des dommages sur le véhicule, la rampe et la protection. Le rapprochement correct du véhicule prévient de possibles situations de risque pour des piétons en augmentant la sécurité dans la zone de chargement et déchargement. En outre, on réduit les durées dans les manœuvres et on améliore l'union avec la protection, améliorant ainsi l'étanchéité de l'ensemble.



Guías para camión con aboque / Guides roue pour camion



ES. Para guiar el vehículo durante el acoplamiento.

- Fabricadas en acero al carbono y pintadas en color de alta visibilidad. **Opcional galvanizado.**

FR. Pour guider le véhicule pendant l'accostage.

- Fabriquées en acier au carbone et peintes en couleur à forte visibilité. **En option, galvanisé.**



DIMENSIONES / DIMENSIONS
Longitud 2700 mm
DN150

IDEAL PARA / IDÉAL POUR

- MUELLE CARGA HIDRÁULICO / QUAI DE C. HYDRAULIQUE
- MUELLE CARGA MECÁNICO / QUAI DE C. MÉCANIQUE
- MINIDOCK / MINIDOCK
- ABRIGO DE ESTANQUEIDAD / PROTECTION D'ÉTANCHÉITÉ



SISTEMAS DE SEGURIDAD Y AYUDA A LA MANIOBRA / SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ET D'ASSISTANCE À LA MANŒUVRE

Calzos de seguridad / Cales de sécurité

ES. Se emplean para evitar que el camión abandone la posición de posicionamiento segura durante el proceso de carga y descarga.

FR. Elles sont employées pour éviter que le camion abandonne la position de positionnement sûr pendant le processus de chargement et déchargement.

Calzos de goma / Cales en caoutchouc



ES. Evitan el desplazamiento del camión.

FR. Évitent le déplacement du camion.

IDEAL PARA / IDÉAL POUR

- CAMIONES PEQUEÑOS O MEDIANOS / CAMIONS PETITS OU MOYENS

Sistemas de señalización / Systèmes de signalisation

ES. Los sistemas de iluminación se encargan de proporcionar un extra de seguridad y eficacia en el muelle

Semáforo de aproximación / Feux de signalisation de rapprochement



ES. Facilita al conductor la maniobra de aproximación al muelle de carga indicando exactamente el punto de parada.

FR. Il fournit au conducteur la manœuvre de rapprochement au Quai de chargement en indiquant exactement le point d'arrêt.

P

POTENCIA / PUISSEANCE
150 W

IDEAL PARA / IDÉAL POUR

- MUELLE CARGA HIDRÁULICO / QUAI DE C. HYDRAULIQUE
- MUELLE CARGA MECÁNICO / QUAI DE C. MÉCANIQUE
- MINIDOCK / MINIDOCK

Calzos metálicos / Cales métalliques



ES. Evitan el desplazamiento del camión.

FR. Évitent le déplacement du camion.

IDEAL PARA / IDÉAL POUR

- CAMIONES DE GRANDES DIMENSIONES / CAMIONS DE GRANDES DIMENSIONS

SISTEMAS DE SEGURIDAD Y AYUDA A LA MANIOBRA / SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ET D'ASSISTANCE À LA MANŒUVRE

de carga.

Facilitan las labores de aproximación del camión, avisan de las maniobras en curso y ayudan a la iluminación de la zona de trabajo. Consiguen reducir los riesgos y mejorar los tiempos de carga y descarga.

FR. Les systèmes de signalisation sont chargés de fournir un extra de sécurité et d'efficacité dans le quai de chargement. Faciliter le travail de rapprochement du camion, alerter les manœuvres en cours et aider à l'éclairage de la zone de travail. Ils parviennent à réduire les risques et à améliorer les temps chargement et déchargement.

Luz de advertencia / Lumière d'avertissement



ES. Su función es señalizar la operación de carga y descarga emitiendo destellos visibles por los operarios.

FR. Sa fonction est de signaler l'opération chargement et déchargement en émettant des flashes de lumière visibles par les ouvriers.

P

POTENCIA / PUISANCE
35 W

IDEAL PARA / IDÉAL POUR

- MUELLE CARGA HIDRÁULICO / QUAI DE C. HYDRAULIQUE
- MUELLE CARGA MECÁNICO / QUAI DE C. MÉCANIQUE
- MINIDOCK / MINIDOCK

Lámpara de carga / Lampe de chargement



ES. La lámpara de carga permite iluminar la zona de carga, así como el interior del vehículo durante las maniobras de carga y descarga.

FR. La lampe de chargement permet d'éclairer la zone de charge, ainsi que l'intérieur du véhicule pendant les manœuvres de chargement et déchargement.

P

POTENCIA / PUISANCE
300 W

IDEAL PARA / IDÉAL POUR

- MUELLE CARGA HIDRÁULICO / QUAI DE C. HYDRAULIQUE
- MUELLE CARGA MECÁNICO / QUAI DE C. MÉCANIQUE
- MINIDOCK / MINIDOCK

Asistente de acoplamiento / Aide à l'accostage



ES. El sensor de proximidad detecta la llegada del camión y activa los elementos programados tales como semáforos o indicativos acústicos.

FR. Le capteur de proximité détecte l'arrivée du camion et active les éléments programmés tels que les feux de circulation ou indicatifs acoustiques.



RANGO DE ACCIÓN / RANG D'ACTION
10 m

IDEAL PARA / IDÉAL POUR

- MUELLE CARGA HIDRÁULICO / QUAI DE C. HYDRAULIQUE
- MUELLE CARGA MECÁNICO / QUAI DE C. MÉCANIQUE
- MINIDOCK / MINIDOCK



R4 PUERTA SECCIONAL / PORTE SECTIONNELLE

Puerta Seccional / Porte Sectionnelle

ES. Con un amplio catálogo de acabados, Puertas ROPER le ofrece un sistema de puerta industrial perfecto para su proyecto. Gracias a las puertas y los automatismos más avanzados y un proceso de fabricación exclusivo podemos garantizarle un perfecto funcionamiento y la máxima seguridad. Aunando en un mismo producto la resistencia, la durabilidad, la fiabilidad y la estética sea cual sea el tipo de proyecto.

Además, las puertas Seccionales permiten ahorrar espacio y una adaptación perfecta a cualquier edificio industrial. Así puede estar tranquilo a la hora de planificar su proyecto, sea de obra nueva o reforma.

FR. Pourvu d'un vaste catalogue de finitions, Puertas ROPER lui offre un système de porte industrielle parfait pour son projet. Grâce aux portes et automatismes les plus avancés et à un processus de fabrication exclusif, nous pouvons vous garantir un fonctionnement parfait et une sécurité maximale. Réunissant dans un même produit la résistance, la durabilité, la fiabilité et l'esthétique quel qu'en soit le type de projet.

En plus, les portes Sectionnelles permettent d'économiser l'espace ainsi qu'une adaptation parfaite à tout bâtiment industriel. Vous pouvez donc être tranquille lors de planifier votre projet, s'agit-il d'un ouvrage nouveau ou d'une réforme.

Una decisión acertada / La bonne décision

ES. La combinación de nuestro muelle de carga con la Puerta Seccional, forman un conjunto integral de calidad. Adquirir todo el proyecto en el mismo fabricante reduce los tiempos de instalación, consigue la máxima integración y mejora la calidad del acabado.

FR. La combinaison de notre Quai de chargement avec la Porte Sectionnelle, forment un ensemble intégral de qualité. Engager tout le projet avec le même fabricant réduit les temps d'installation, obtient l'intégration maximale et améliore la qualité de celui finition.



FABRICACIÓN A MEDIDA / FABRICATION SUR MÉSURE

ES. Puertas ROPER tiene la capacidad de adaptarse a las necesidades de cada cliente. Realizamos todo tipo de productos a medida con la calidad óptima en fabricación y acabados. Un equipo de expertos estudian el proyecto y ofrecen la mejor solución técnica con la garantía ROPER.

FR. Puertas ROPER a la capacité de s'adapter aux besoins de chaque client. Nous effectuons tout type de produits sur mesure avec la qualité optimale en fabrication et finition. Une équipe d'experts étudient le projet et offrent la meilleure solution technique avec la garantie ROPER.



INSTALACIÓN PROFESIONAL / INSTALLATION PROFESSIONNELLE

ES. El proceso de producción optimizado y desarrollado para una fabricación precisa de las piezas, nos permite contar con un producto final perfecto y de fácil instalación. Además, la formación continua y la especialización de nuestro personal de montaje garantiza la completa satisfacción del cliente una vez instalada la puerta.

FR. Le processus de production optimisé et développé pour une fabrication nécessite des pièces, nous permet de disposer d'un produit final parfait et facile à installation. De plus, la formation continue et la spécialisation de notre personnel d'assemblage garantit la satisfaction du client une fois que la porte est installée.



SERVICIO POST-VENTA INMEJORABLE / SERVICE APRÈS-VENTE IMBATTABLE

ES. El servicio de mantenimiento periódico es realizado por empleados cualificados y formados en nuestro producto, todos ellos cuentan con la aprobación y la garantía ROPER. La confianza de nuestros clientes es nuestra mayor garantía, ellos escogen nuestra marca por la calidad, la seguridad, la fiabilidad, el servicio profesional y la atención personalizada.

FR. Le service d'entretien périodique est effectué par le personnel qualifié et spécialisé sur notre produit, disposant tous de l'approbation et la garantie ROPER. La confiance de nos clients constitue notre plus grande garantie, ils choisissent notre marque pour la qualité, la sécurité, la fiabilité, le service professionnel et l'attention personnalisée.

**“ Nuestros productos y su empresa,
listos para formar un gran equipo.**

**Nos produits et votre entreprise,
prêts à former une grande équipe. ”**



R4

Puerta Seccional / Porte Sectionnelle

INDUSTRIAL / INDUSTRIELLE



ALTURA
/ HAUTEUR
2000-6500 mm



ANCHO
/ LARGEUR
2000-7000 mm

ES. La Puerta Seccional Industrial esta desarrollada íntegramente por nuestro departamento técnico especializado. Gracias al sistema de muelles desarrollado hemos conseguido una fácil rodadura, convirtiéndola en una puerta muy cómoda para su manejo. La fabricación de la Puerta es integra en Panel Sandwich ROPER, fabricado y testeado por nuestro departamento de calidad y que le da a la puerta gran robustez, así como importantes propiedades aislantes, tanto térmicas como acústicas. Las guías y el resto de elementos son fabricados en acero galvanizado de la mejor calidad que garantizan su resistencia en cualquier tipo de ambiente industrial. Además, un conjunto de perfiles de goma instalados sobre todo el perímetro mejoran la capacidad de sellado, dificultando la entrada tanto de aire como de suciedad.

La Puerta Seccional es el complemento ideal para el Muelle de Carga, juntos forman una solución logística integrada que mejora la compatibilidad, y reduce los tiempos y los costes, tanto de instalación como de mantenimiento.

FR. La Porte Sectionnelle Industrielle a été développée entièrement par notre département technique spécialisé. Grâce au système de quais développé nous avons obtenu un roulement facile, la transformant en une porte très confortable à entretenir. La fabrication de la Porte est intégralement en Panneau Sandwich ROPER, fabriqué et testé par notre département de qualité, ce qui accorde à la porte une grande robustesse, ainsi que d'importantes propriétés isolantes, tant thermiques comme acoustiques. Les guides et le reste d'éléments sont fabriqués en acier galvanisé de la meilleure qualité, garantissant sa résistance dans tout type d'atmosphère industrielle. En outre, un ensemble de profilés en caoutchouc installés sur tout le périmètre améliorent la capacité de scellement, rendant difficile l'entrée de l'air comme de la saleté.

La Porte Sectionnelle est le complément idéal pour le Quai de Chargement, ensemble ils forment une solution logistique intégrée qui améliore la compatibilité, et réduit les temps et les coûts, tant d'installation comme d'entretien.



Sistemas de instalación / Systèmes d'installation

ES. La puerta seccional se eleva gracias a uno o varios muelles de torsión que quedan localizados en la parte superior. La puerta sube guiada por medio de unos perfiles por los que corren las ruedas fijadas al panel. Para garantizar la adaptación a cada proyecto, disponemos de distintas soluciones constructivas; escoja la que más se adapte a las condiciones de su instalación.

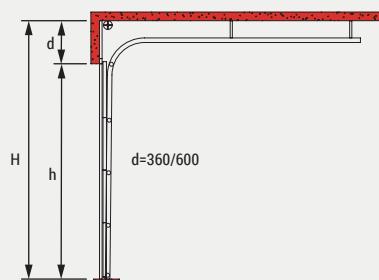


Apertura Standard / Ouverture Standard

ES. Las guías de modelo STD quedan orientadas paralelas al techo.
Cargaderos mínimos de 360 mm, dependiendo de las dimensiones de la puerta.

FR. Les rails du modèle STD sont orientés parallèlement

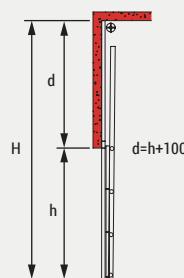
au plafond.
Poutres de charges minimum de 360 mm, en fonction des dimensions de la porte.



Apertura Guillotina / Ouverture Guillotine

ES. En este sistema de guías la puerta sube verticalmente quedando alojada tras el cargadero.

FR. Dans ce système de guidage, la porte monte verticalement et reste logée derrière la plate-forme de chargement.



FR. La porte sectionnelle s'élève grâce à un ou plusieurs ressorts de torsion situés dans la partie supérieure. La porte monte guidée au moyen de profils à travers lesquels les roues fixées au panneau de tournent. Pour garantir l'adaptation à chaque projet, nous avons différentes solutions constructives; choisissez celui qui convient le mieux aux conditions de votre installation.

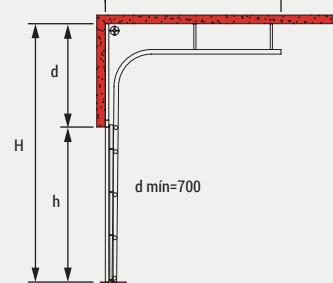


Apertura Semiguillotina / Ouverture Semi-guillotine

ES. Si la dimensión del cargadero no es suficiente como para poder alojar la totalidad de la puerta, se aprovechará la medida del mismo, reduciendo de esta forma el espacio necesario para alojar la puerta en posición horizontal.

FR. Si la dimension du quai de chargement n'est pas suffisante

pour accueillir toute la porte, la mesure de celle-ci sera utilisée, réduisant ainsi l'espace nécessaire pour loger la porte dans une position horizontale.

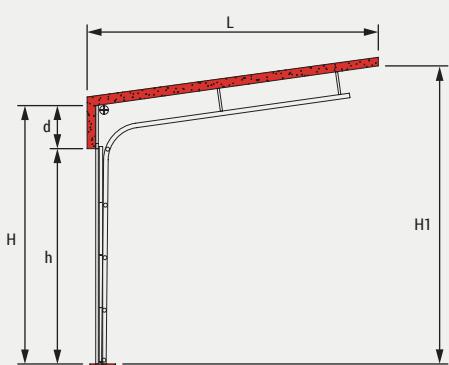


Apertura adaptada a cubierta / Ouverture adaptée à la couverture

ES. En caso de disponer de una cubierta inclinada, se pueden adaptar las guías a la misma, consiguiendo de esta forma ganar altura en el espacio interior, favoreciendo la movilidad.

FR. En cas de toit incliné, les guides peuvent être

adaptés, réalisant ainsi un gain dans l'espace intérieur, favorisant la mobilité.



Escoger el acabado perfecto / Choisir la finition parfaite

ES. Detalles que marcan la diferencia, escoger un panel de la mejor calidad y con el mejor acabado del mercado. Las mejores características técnicas unidas a un panel de cuidado diseño solamente son posibles eligiendo ROPER.

FR. Des détails qui font la différence, choisir un panneau de la meilleure qualité et avec la meilleure finition du marché. Les meilleures caractéristiques techniques unies à un panneau d'une conception soignée ne sont possibles qu'en choisissant ROPER.

Características / Caractéristiques

ES.

Panel ROPER fabricado en chapa prelacada sobre acero galvanizado según la norma UNE EN 10142.

Interior de poliuretano expandido exento de CFC y HCFC (densidad media 40 kg/m³).

FORMATO: Paneles de 500 y 610 mm.

ESPESOR: 40 mm.

ACABADO:

- Exterior: Colores según carta ROPER
- Interior: RAL 9010 gofrado.

FR.

Fabrication en tôle prélaquée sur acier galvanisé, selon la norme UNE EN 10142.

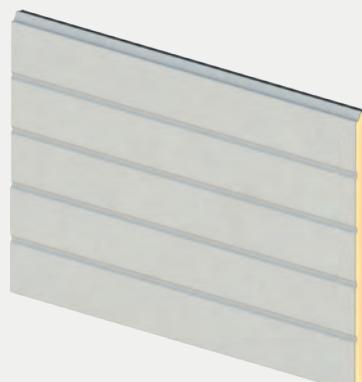
Intérieur de polyuréthane expansé exempt de CFC et de HCFC (densité moyenne 40 kg/m³).

FORMAT : Panneaux de 500 et 610 mm.

ÉPAISSEUR : 40 mm.

FINITION:

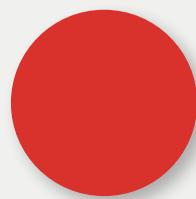
- Extérieure : Couleurs selon carte ROPER.
- Intérieur: RAL 9010 gaufré.



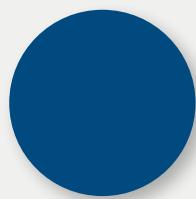
Panel Eurolines
Panneau Eurolines

Acabados prelacados / Gamme de finitions

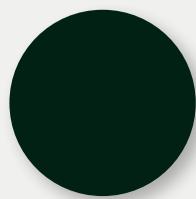
RAL 3000



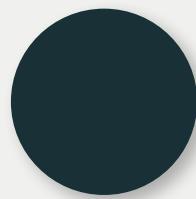
RAL 5010



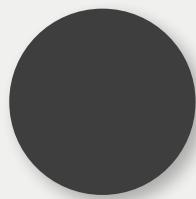
RAL 6009



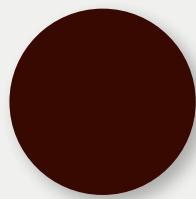
RAL 7016



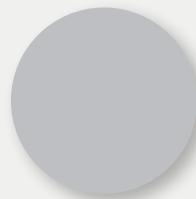
RAL 7024



RAL 8014



RAL 9006



RAL 9010



Imitación madera / Aspect bois

HAYA
HÉTREROBLE CLARO
CHÊNE CLAIRROBLE OSCURO
CHÊNE FONCÉ

*La muestra de colores se deberá tomar de forma orientativa, no representa los colores y tonos reales de la chapa utilizada.
*L'échantillon des couleurs est à titre indicatif, ne représentant pas les couleurs et tonalités réelles de la tôle employée.

UNA AMPLÍA GAMA DE PRODUCTOS PARA CUALQUIER PROYECTO

/ UNE VASTE GAMME DE PRODUITS POUR TOUTE GENRE DE PROJET

ES. Puertas ROPER ofrece las mejores soluciones en puertas metálicas y equipamientos para carga y descarga, con la relación calidad-precio más competitiva del mercado.

FR. Puertas ROPER offre les meilleures solutions en terme de portes métalliques et équipements de chargement et déchargement, un rapport qualité-prix le plus compétitif sur le marché.

Puertas
Seccionales
/ Porte
Sectionnelle



Puerta
Corredora
Cancela
/ Portail
Coulissant



Puertas
Industriales
/ Porte
Industrielles



Cerramientos
/ Clôture
de Propriétés



Puertas
y Registros
Cortafuego
/ Portes et
Trappes de visite
Coupe-Feu



Puertas
Cortafuego
Industriales
/ Portes
Coupe-Feu
Industrielles



Puertas
y Registros
Multiuso
/ Portes et
Trappes de visite
de service



Panel
Sándwich
/ Panneau
Sandwich





“ Puertas ROPER,
la confianza **de un líder**.
Puertas ROPER,
la confiance **d'un leader**. ”

ROPER

EQUIPOS LOGÍSTICOS



Puertas Roper S.L.
Avda. La Cerrada 36
39600 Maliaño, Cantabria. ESPAÑA.

Tel.: +34 942 251 212
roper@roper.es

www.puertasroper.com