

Puerta Corredera Industrial Cortafuego EI₂ 90 - 1 Hoja

La Puerta Corredera Cortafuego CIR 90-1H(FUJI 90) ha sido especialmente diseñada para ser utilizada en edificaciones en las que, debido a su arquitectura, actividad laboral o material almacenado, existan riesgos de incendios. La función principal es la de evitar su propagación compartimentando espacios y actuando como barrera frente al fuego.

DESCRIPCIÓN

La Puerta Corredera Cortafuego FUJI 90 está compuesta por una hoja de panel de chapa galvanizada a dos caras de hasta 1,2 mm de espesor y 70 mm de espesor con relleno de lana de roca, todo ello rodeado de un perfil perimetral en un «U» de 2 mm de espesor, lo que le da un espesor máximo en el perímetro de la hoja de 80 mm.

Características técnicas de la lana de roca:

- Densidad 160 kg/m³
- Euroclase A1
- Aglomerante sintético, no hidrófilo ni higroscópico.
- Coefficiente de dilatación lineal 2×10^{-6} l/m
- El sistema de unión de chapas-lana de roca es mediante cola de clasificación A1 de nula toxicidad e inflamabilidad.

El resto de la puerta esta formado por una guía superior y carros colgadores según dimensiones y peso de la hoja. Perfiles superiores y laterales con junta intumescente de ajuste para sellado y estanqueidad. Sistema de poleas, cables y contrapeso para cierre de puerta, forro registro contrapeso, omega tope con junta intumescente. Activación mediante electroimán (24 Vcc) o fusible térmico termo soldado 5EX 70C.

CLASIFICACIÓN

EI₂ 90

90 MINUTOS

NORMATIVA

La Puerta Corredera Cortafuego CIR 90-1H está fabricada con materiales de primera calidad y están ensayadas según la norma EN 1363-1 y EN 1634-1 y clasificadas según la norma EN 13501-2. Además cuentan con el Marcado CE según las normas EN 16034 y EN 13241, cumpliendo así con las normativas de seguridad vigentes.

ACABADOS OPCIONALES

Paneles en RAL 9010.

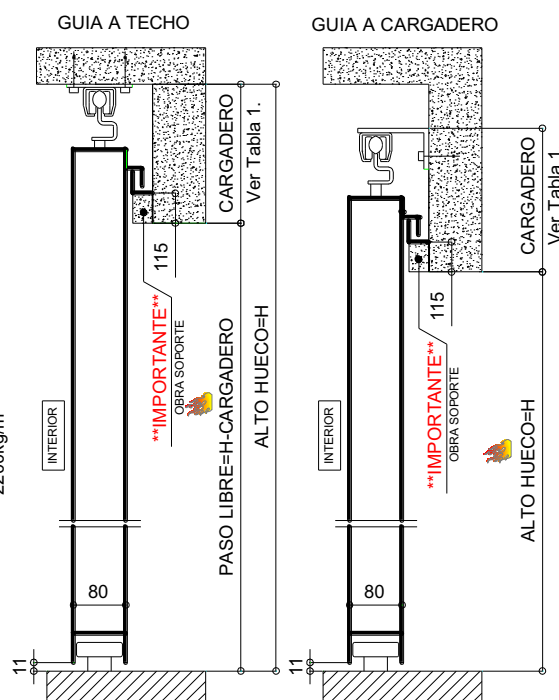
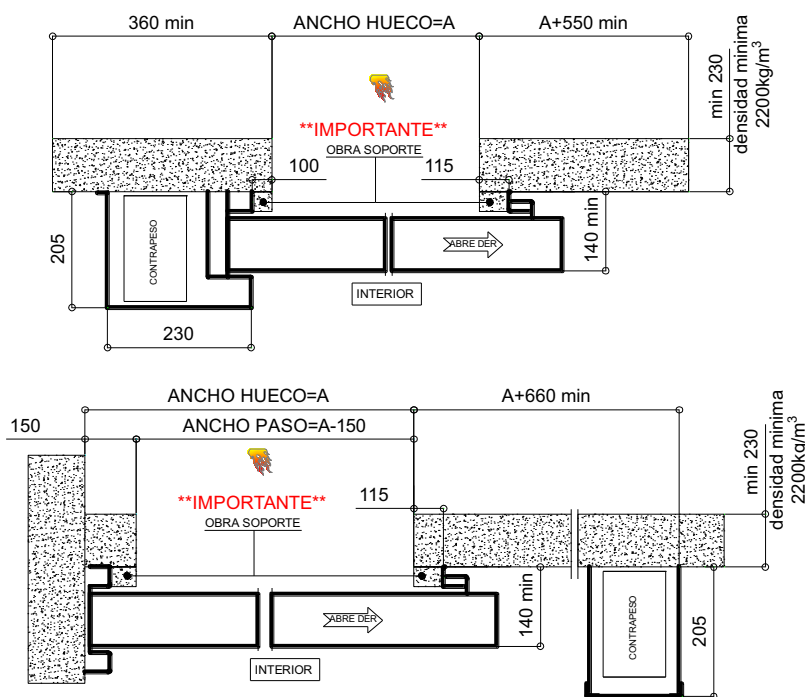
Forros y vierte aguas en RAL 9010

⚠️ NOTA IMPORTANTE

La puerta deberá ser instalada, para mantener el resultado obtenido en los ensayos de resistencia al fuego, en una obra soporte de 230 mm de espesor mínimo, con una densidad mínima de 2.200 kg/m³, con su sistema de guías en la cara no expuesta a fuego (la cara que no necesite ser protegida).

Las puertas correderas cortafuego tienen la clasificación de resistencia al fuego indicada cuando están recibidas en obra rígida. Mantendrán su clasificación si son instaladas sobre un pórtico metálico protegido con una resistencia equivalente a la de la puerta.

DIMENSIONES TÉCNICAS



CARGADERO FUJI 90		Alto de Hueco		
		De 2000 a 2740	De 2741 a 4250	De 4251 a 4880
Ancho de hueco	De 1400 a 2530	320	350	350
	De 2531 a 4000	350	350	375
	De 4001 a 5400	350	375	375

Puerta Corredera Industrial Cortafuego EI₂ 90 - 1 Hoja

DESCRIPCIÓN DETALLADA

1 HOJA (Espesor 80 mm):

Está colgada de al menos dos carros de deslizamiento insertados en un carril guía. Formada por la unión de paneles (anteriormente descritos) fabricados en acero galvanizado y rellenos de material aislante. El número de paneles vendrá determinado por las dimensiones de la puerta a realizar. El perímetro de la hoja está reforzado con perfiles en «U» de chapa de acero galvanizado de 2 mm de espesor que conforman su marco exterior. Lleva en ambas caras un tirador embutido que facilita las maniobras de apertura o cierre de la puerta. La puerta puede ser suministrada con cerrojos de sobreponer (opcional).

2 Conjunto de carril-guía:

Formado por un carril guía y dos carros de deslizamiento que van introducidos en él. El carril está sujeto mediante abarcones a un cargadero fijado a la obra-soporte. La longitud del carril varía en función de la medida de la puerta. En el suelo, en la dirección de movimiento de la puerta, se coloca estratégicamente un juego de 2 rodamientos para obtener un mejor deslizamiento de la puerta por la guía y evitar posibles oscilaciones de la hoja.

3 Electroimán:

Marcado CE según EN 1155. Ofrece una fuerza de imantación de 40 daN ~ 60 daN.

4 Fusible térmico termosoldado (opcional):

De fácil instalación en uno de los extremos de la guía sujeta la puerta corredera permanentemente. Libera la puerta en caso de incendio cuando alcanza una temperatura superior a 70 °C. La carga máxima a esa temperatura es de 79,8 Kg.

5 Tope inferior:

Tope inferior a puerta abierta formado por una escuadra en acero galvanizado y un tope de plástico para limitar el recorrido de la puerta en sentido de apertura.

6 Amortiguador de impacto:

El amortiguador de impacto amortigua el movimiento de la puerta de manera suave justamente antes de alcanzar la posición final.

7 Polea de Resorte*:

De fácil instalación en uno de los extremos de la guía (según el sentido de cierre), sirve para el cierre de la puerta corredera. Con este sistema se evitan los aparatosos montajes de los contrapesos tradicionales y los ruidos provocados por las fricciones entre materiales. Gracias al autotensado y al piñón de marcha libre es posible variar la tensión una vez montada. (* La polea de resorte se pone con criterios especiales, sustituyendo al contrapeso).

8 Conjunto de contrapesos:

Es un sistema compuesto por un juego de poleas soportando un conjunto de contrapesos regulable para equilibrar el peso de la puerta.

9 Reductor de Velocidad Radial:

Es un reductor de la velocidad de cierre que va instalado en la parte superior de la hoja de la puerta. Permite obtener una velocidad de cierre constante y uniforme. Esta reducción de la velocidad se obtiene con la ayuda de un cable de acero tensado de 3 mm de espesor conducido entre las 3 poleas. La dirección de la reducción puede ser en los 2 sentidos. Su instalación, o no, irá en función de las dimensiones de la puerta.

10 Conjunto de estanqueidad:

Formado por piezas de acero galvanizado de 2 mm de espesor que van instaladas en la obra soporte de la puerta corredera. Conforman el cierre de la puerta mediante laberintos engatillados y encastramientos. Llevan adheridos longitudinalmente junta intumescente de elevada dilatación dotando a la puerta de un perfecto comportamiento como barrera contra el fuego.

11 Conjunto de Forros (Opcional):

Conjunto de cajones cubreguías realizados en chapa de acero galvanizado de 1,2 mm de espesor y tubos decapados 20x20 y 40x20. Han sido realizados para proteger los distintos equipamientos de la puerta.

