

ROPER

PORTES MÉTALLIQUES

Porte Basculante un vantail Résidentiel

CHEZ **ROPER**, AVEC LA PORTE BASCULANTE À UN VANTAIL, ON OFFRE QUALITÉ ET SÉCURITÉ À UN PRIX IMBATTABLE. NOUS RÉUSSISSONS À EXPLOITER ENTIÈREMENT L'ESPACE DU GARAGE EN PARVENANT À AVOIR UNE PERTE MINIMALE DE PASSAGE. SON SYSTÈME EST BASÉ SUR UN RESSORT MONTÉ SUR UN ESSIEU QUI FOURNIT LA FORCE NÉCESSAIRE AUX BRAS LATÉRAUX POUR POUVOIR MONTER ET BAISSER LE VANTAIL SANS EFFORT. CE DISPOSITIF DE TRANSMISSION EST CACHÉ DANS LA PARTIE SUPÉRIEURE DE LA PORTE ET LES RAILS VERTICAUX ONT ÉTÉ CONÇUS POUR OCCASIONNER UNE PERTE MINIME DU PASSAGE. IL FAUT SOULIGNER SA FACILITÉ DE MONTAGE, MÊME POUR DU PERSONNEL NON-SPÉCIALISTE, LA PORTE ÉTANT COMPLÈTEMENT PRÉ MONTÉE ET TESTÉE EN USINE AVANT SA LIVRAISON.



ROPER



SECURITÉ

Grâce à sa conception, le vantail ne s'écroulera jamais s'il y a une rupture soit du ressort soit des câbles suite à un mauvais entretien ou une utilisation intensive.

EMBALLAGE

Les portes basculantes à un vantail permettent un transport facile à partir de 4 unités envoyées d'une même mesure et emballé.

CERTIFICATION

Les portes basculantes à un vantail **ROPER** ont été testées d'accord à la norme de produit UNE EN 13214-1 et sont pourvues du marquage CE conformément au test réalisé dans des laboratoires agréés autant pour sa version manuelle qu'automatique.



⚙️ DIMENSIONS

Dimensions standardisées pour des portes de modèle tôle nervurée, à cassettes, lame lisse et aspect bois, celle-ci autant dans sa version à tableau vertical qu'horizontal.

LARGEUR : 2.100 jusqu'à 3.700mm.

HAUTEUR : 2.100 jusqu'à 2.500mm.

*Pour d'autres dimensions, veuillez vous renseigner auprès de notre département.

Afin de satisfaire les réglementations locales, on peut fabriquer les portes à l'envolée corrigée pour qu'elles occupent l'extérieur le moindre possible.

HAUTEUR JUSQU'A : 2.400 mm. (Portes manuelles)

HAUTEUR JUSQU'A : 2.600 mm. (Portes motorisées)

⚙️ DIMENSIONS UTILES

Schéma des dimensions de passages utiles, débordants ou minimales pour le logement d'équipement électromécanique.

C = Système de courbe

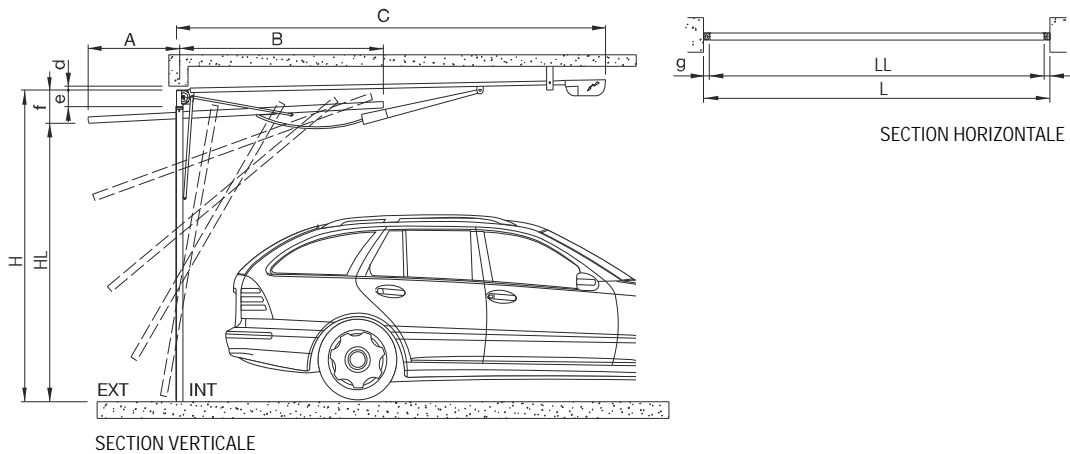
C* = Système de trainage

d = 30 (dis. min. équipement) / e = 120 / f = 250 / g = 45

C = (Distance minimale pour équipement)

HAUTEUR	A	B	C	C*
2100	555	1425	2725	2525
2200	534	1546	2845	2645
2300	634	1546	2845	2645
2400	590	1690	2985	2785
2500	690	1690	2985	2785

*Si vous désirez d'une valeur inférieure, veuillez vous renseigner avec notre département commercial.





TÔLE NERVURÉE

C'EST LE MODÈLE DE PORTE BATTANTE À UN VANTAIL LE PLUS UTILISÉ.

Dû à ses possibilités d'aération, il est spécialement recommandé pour les garages communautaires. La fabrication avec de la tôle nervurée lui offre une grande robustesse et légèreté.

En plus, le design nervuré lui-même crée un système d'aération dans la partie supérieure et inférieure du vantail. La tôle aussi bien que les cadres, les linteaux et les rails ont leur durabilité vis-à-vis de la corrosion assurée puisqu'ils sont en acier galvanisé. La finition définitive du vantail consiste en un processus de lavage, dégraissage, phosphatage et mise en peinture en poudre polymérisée dans le four à 180°C.

⚙️ AÉRATION



Perforado

Biselado

⚙️ OPTIONS OCULUS



Hublot de pompier à lame de méthacrylate (358 x 155 mm)



Oculus à lame de méthacrylate (310 x 95 mm) uniquement sur des portes en tôle rainurée

⚙️ PORTILLON

Optionnellement, on pourra ajouter à la porte nervurée un portillon. Le passage utile du portillon Standard est de 545 x 2010 mm, il est possible d'en fabriquer de 745 x 2010 mm puis 945 x 2010 mm en fonction des dimensions de la porte basculante à un vantail (hauteur du seuil du portillon jusqu'au sol).

⚙️ FINITION

Fourniture en couleur blanche (RAL 9010) gaufrage satiné. Exceptionnellement, la peinture pourra être gris graphite (RAL 7024) et marron (RAL 8014).

Pour grandes séries ou d'autres couleurs, veuillez consulter notre département commercial.



CASSETTES

PORTE BASCULANTE À UN VANTAIL AVEC UN DESIGN RÉNOVÉ.

Fabriquée avec des lames portant des estampages carrés. Désignée spécialement pour l'emplacement dans des garages extérieurs. De même que dans le modèle précédent, on peut aussi créer des zones d'aération pour avoir toujours de l'air renouvelé et propre à l'intérieur du garage. On place un serre-flan central intégré dans le design pour faciliter la manœuvre de fermeture. La tôle aussi bien que les cadres, les linteaux et les rails ont leur durabilité vis-à-vis de la corrosion assurée puisqu'ils sont en acier galvanisé. La finition définitive du vantail consiste en un processus de lavage, dégraissage, phosphatage et mise en peinture en poudre polymérisée dans le four à 180°C.

AÉRATION

Sur le modèle à cassettes, il est possible de créer des zones de biseautages ventilées.



FINITION

Fourniture en couleur blanche (RAL 9010) gaufrage satiné. Exceptionnellement, la peinture pourra être gris graphite (RAL 7024) et marron (RAL 8014). Pour grandes séries ou d'autres couleurs, veuillez consulter notre département commercial.



ASPECT BOIS

VERSION DISPONIBLE À LAMES HORIZONTALES OU VERTICALES

Cadres finis en couleur marron (RAL 8014) et tôles prélaquées aspect bois. Tôle galvanisée prélaquée désignée spécialement pour l'extérieur. Ce modèle de porte est facile à nettoyer et ne demande qu'un minimum d'entretien.

AÉRATION

Dans le modèle cassettes, il est possible de créer des zones, de biseautages ventilées.



FORMATS

Deux formats de lames, verticales et horizontales, sont présentés.





LAMES LISSES

DESIGN SIMPLE. DESIGNÉE SPÉCIALEMENT POUR L'EMPLACEMENT DANS DES GARAGES EXTÉRIEURS.

Ce modèle peut aussi créer des zones d'aération pour avoir toujours de l'air renouvelé et propre à l'intérieur du garage. On place un serre-flan central intégré dans le design pour faciliter la manœuvre de fermeture. La tôle aussi bien que les cadres, les linteaux et les rails ont leur durabilité vis-à-vis de la corrosion assurée puisque ils sont en acier galvanisé. La finition définitive du vantail consiste en un processus de lavage, dégraissage phosphatage et mise en peinture en poudre polymérisée dans le four à 180°.

🔧 FINITION

Fourniture en couleur blanche (RAL 9010) gaufrage satiné. Exceptionnellement, la peinture pourra être gris graphite (RAL 7024) et marron (RAL 8014). Pour de grandes séries ou d'autres couleurs, veuillez consulter notre département commercial.

⚙️ AÉRATION

Il est possible de créer des zones ventilées sur le modèle à lames lisses.





Automatismes

L'automatisme pour porte basculante à un vantail communautaire a été développé par **ROPER** pour réussir un maximum de confort et sécurité dans l'utilisation de votre porte. Son design exclusif, fruit d'une longue expérience, apporte un mouvement doux et précis qui prolongera la durée de vie de votre porte.

Notre souci de miser sur la haute qualité nous oblige à procéder sans cesse à des essais stricts et ainsi de délivrer un produit fiable et sûr.

COURBE

Indispensable pour l'ouverture et fermeture des portes. En outre, elle bloque la porte et il est dès lors inutile d'installer aucune autre serrure.



TRAÎNAGE

Elle réalise la même fonction de transmission de mouvement et blocage que la courbe, avec l'avantage ajoutée de ne pas perdre le passage libre en hauteur.

