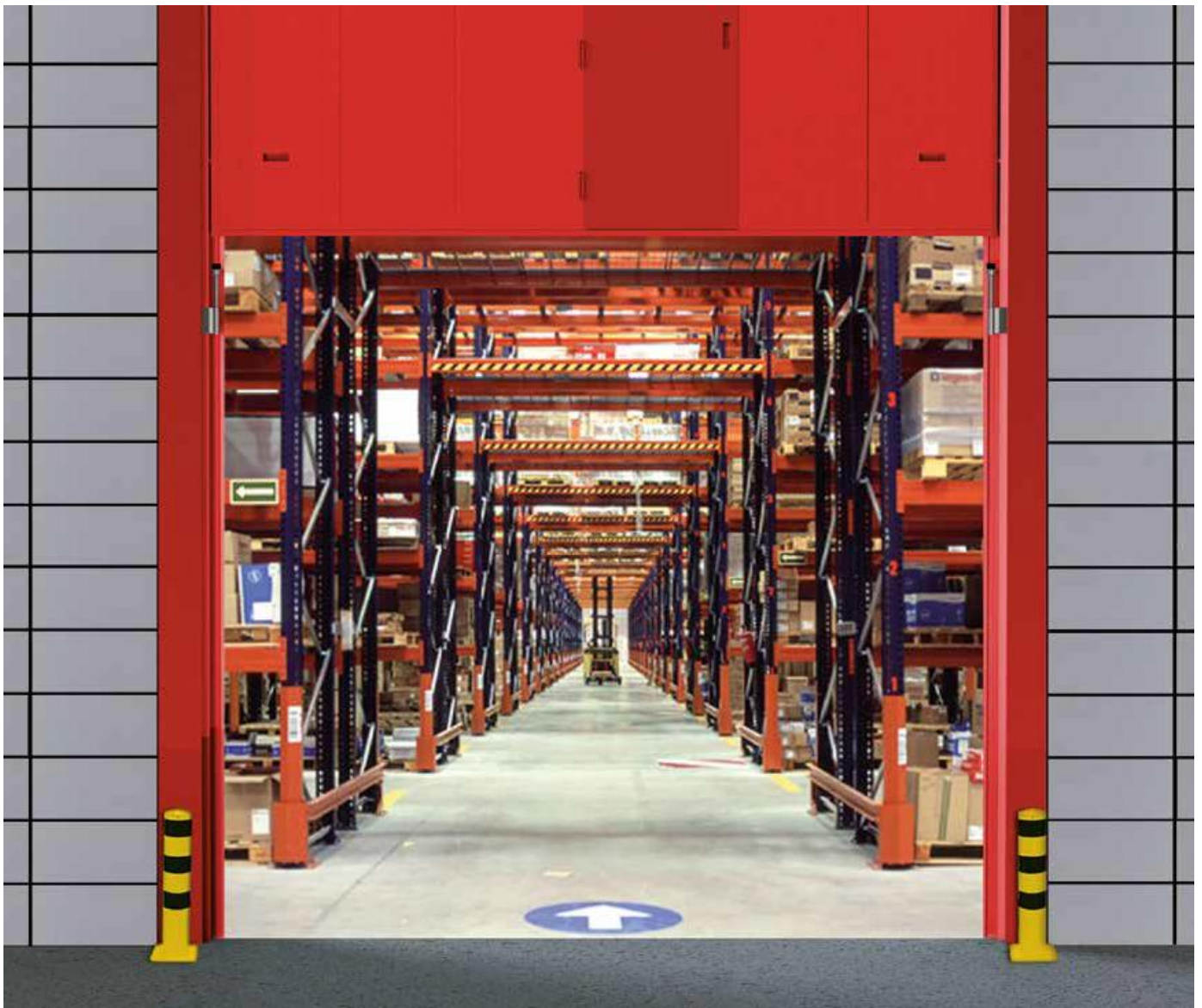


ROPER

PORTES MÉTALLIQUES

Porte Guillotine Coupe-feu GIR

CETTE SORTE DE PORTE À ÉTÉ CONÇUE POUR DIVISER LES ESPACES DANS DES CONSTRUCTIONS OÙ, EN RAISON DE LEUR ARCHITECTURE, DE L'ACTIVITÉ PROFESSIONNELLE OU DU MATÉRIEL STOCKÉ, IL EXISTE DES RISQUES D'INCENDIE. ELLE AGIT COMME UNE BARRIÈRE CONTRE LE FEU AFIN D'ÉVITER SA PROPAGATION ENTRE LES COMPARTIMENTS QU'ELLE SÉPARE. À CAUSE DE SA FORME AVANTAGEUSE, SON INSTALLATION EST PARTICULIÈREMENT RECOMMANDÉE DANS DES ESPACES OÙ LES VANTAUX NE PEUVENT PAS SE REPLIER LATÉRALEMENT EN RAISON DE L'ESPACE.



Dû à la forme dans laquelle elle est construite, ce type de porte est particulièrement conseillé pour sa pose dans des baies où les vantaux ne peuvent pas se replier latéralement par manque d'espace. La Porte Guillotine Coupe-feu GIR 60 / 90 est réalisée avec des matériaux de première qualité, tout en satisfaisant les réglementations de sécurité en vigueur.

CARACTÉRISTIQUES

Toute notre gamme de produit Guillotine Coupe-feu est remarquable grâce à :

- Des matériaux de première qualité.
- La fabrication utilisant la tôle galvanisée à chaud, conformément au procédé *Sendzimir*.
- Haut niveau de finition et esthétique.
- Méthodes de fabrication avancées par le biais d'une machinerie de pointe.
- La porte guillotine coupe-feu GIR est composée d'un vantail fabriqué par des panneaux de 1,2 mm d'épaisseur joints par la laine de roche de densité 165 kg/m³ avec colle minérale et une huisserie en tôle galvanisée de 2 mm d'épaisseur, accrochée entre deux rails de guidage par le moyen deux câbles d'acier.
- Le vantail reste retenu dans sa position supérieure grâce à un électroaimant ou fusible thermique. En cas d'incendie le système de rétention libère le vantail pour permettre la fermeture de celle-ci puis empêcher la propagation du feu.
- Le poids du vantail est équilibré par un contrepoids relié au vantail à travers des câbles en acier.
- Le vantail porte sur la surface intérieure deux tirages (de serrure) encastrées qui aident aux manœuvres d'ouverture ou fermeture de la porte et quatre trappes de visite pour assister à l'amarrage des roues de guidage au même vantail.
- Le vantail est pourvu d'un mécanisme de parachutes qui garanti le blocage du vantail entre les guides verticaux en cas de rupture des câbles.
- Il n'y en a pas de guide inférieur dans la zone de passage.
- La porte guillotine coupe-feu GIR a été testée et homologuée selon la norme UNE EN 1634-1 et classifiée d'accord a la norme UNE EN 13501-2.



Couleurs RAL (optionnel)

FINITION

La porte Guillotine Coupe-feu GIR peut être approvisionnée dans une finition galvanisée ou peinte en cabine, en fonction du nuancier RAL.

IMPORTANT : les portes testées par ROPER sont fabriquées dans les dimensions maximales admissibles par les fours officiels. Pour des portes de plus grandes dimensions, ROPER s'engage à construire la porte avec des mêmes matériaux et structure que les portes testées renforçant si nécessaire, en fonction du critère et expérience de l'entreprise, les éventuelles zones les plus sensibles de la porte.

Les Guillotines Coupe-feu sont uniquement homologuées quand elles sont placées dans un ouvrage rigide.

RESISTANCE AU FEU

Il y a plusieurs configurations de porte guillotine coupe-feu GIR selon la résistance au feu offerte.

MODÈLE	RESISTANCE AU FEU	DESCRIPTION
GIR - 60 - 1H	60 min	Porte guillotine coupe-feu à Un vantail



VANTAUX

Accrochés entre les deux rails de guidage par des câbles d'acier. Les câbles attachés aux roues des parachutes passent à travers les poulies du guide pour tenir les contrepoids puis équilibrer de cette manière le poids du vantail. Celle-ci est formée par l'union des panneaux fabriqués en acier galvanisé et garnis de matériel isolant. Le nombre de panneaux sera déterminé par les dimensions de la porte à exécuter.

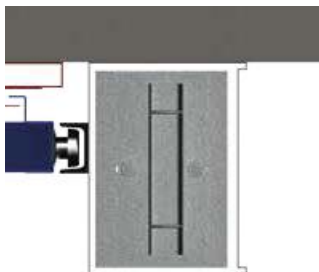
L'hubriserie extérieure du vantail est fabriquée par des profils en « U » en tôle d'acier galvanisé de 2 ou 3 mm d'épaisseur en fonction du poids. Portant sur le côté intérieur deux tirages emboîtés qui aident aux manœuvres d'ouverture ou fermeture de la porte, puis quatre trappes de visite pour faciliter l'amarrage des roues au même vantail.

PANNEAUX

Composés de deux tôles d'acier galvanisé, d'épaisseur 1,2 mm et garnis d'un matériel isolant à base de couches de laine de roche pour produire une structure de 75 mm d'épaisseur.

JEU DE GUIDES, CAISSON DE CONTREPOIDS

Composé de deux guides de profils laminés à chaud. Un ou tous les deux guides portent un caisson adossé pour loger des contrepoids.



ENSEMBLE DE CONTREPOIDS

Il s'agit d'un ensemble composé d'une ferrure à double tige soutenant un ensemble de contrepoids réglables afin d'équilibrer le poids du vantail ; le contrepoids peut se situer à un côté du vantail ou bien aux deux côtés, en fonction des caractéristiques dimensionnelles de la porte.



CONTREPOIDS

RÉDUCTEUR DE VITESSE RADIALE

Pièce qui est installée sur la partie supérieure du vantail. Son but étant celui de pourvoir une vitesse de fermeture douce et uniforme au vantail.



POULIE VITESSE

ENSEMBLE D'ÉTANCHÉITÉ

Formé par des pièces d'acier galvanisé de 2 mm d'épaisseur qui sont posés dans l'ouvrage-support de la porte. Elles conforment la fermeture de la porte par des labyrinthes enclenchés et des encastremets. Elles y ont adhéré longitudinalement un joint intumescent de haute dilatation, donnant à la porte une parfaite performance en tant que barrière anti-feu.

PARACHUTES

Installés dans la partie supérieure à droite et à gauche du vantail, son but est de guider le vantail par le rail, tout en agissant comme élément de sécurité face à une faille, empêchant ainsi que le vantail tombe à plomb suite à un mécanisme pareil à celui d'un cliquet qui s'encloue aux guides.



PARACHUTE

ROUES

Installées dans la partie inférieure droite et gauche du vantail, son but est de guider le vantail à travers un rail.



ROUES

ÉLECTROAIMANT

Installé dans la partie supérieure du vantail, il offre une force d'aimantation de 40 daN - 60 daN. Satisfaisant les conditions de la norme UNE EN 1155 et est conforme au CTE.

FUSIBLE THERMIQUE THERMO-SOUDE (optionnel)

Facile à installer dans la partie supérieure du vantail guillotine. Il libère la porte en cas d'incendie quand il franchi une température supérieure à 70° C. La charge maximale à cette température est de 79,8 kg.



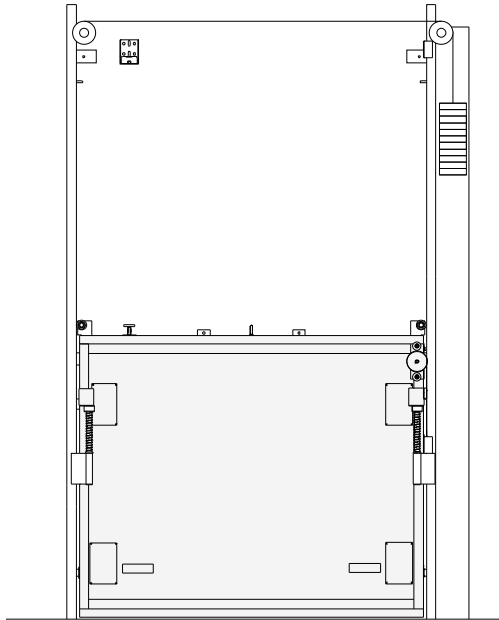
Fusible thermosoudé



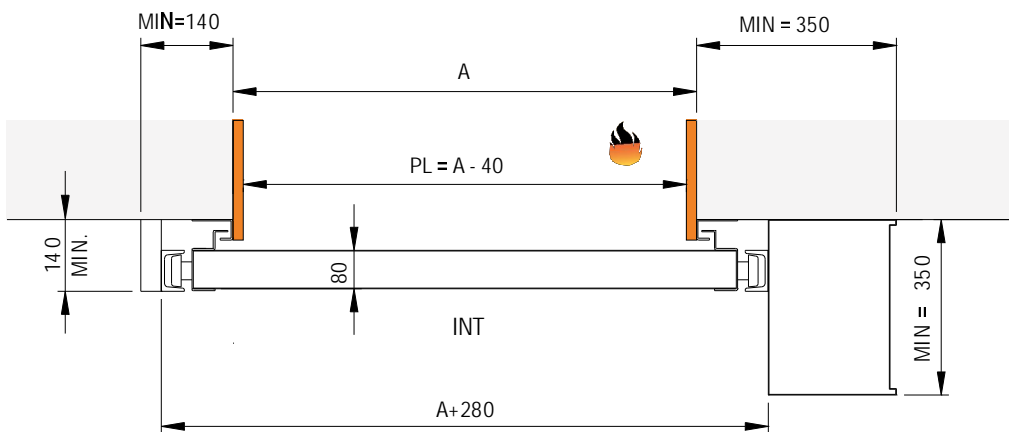
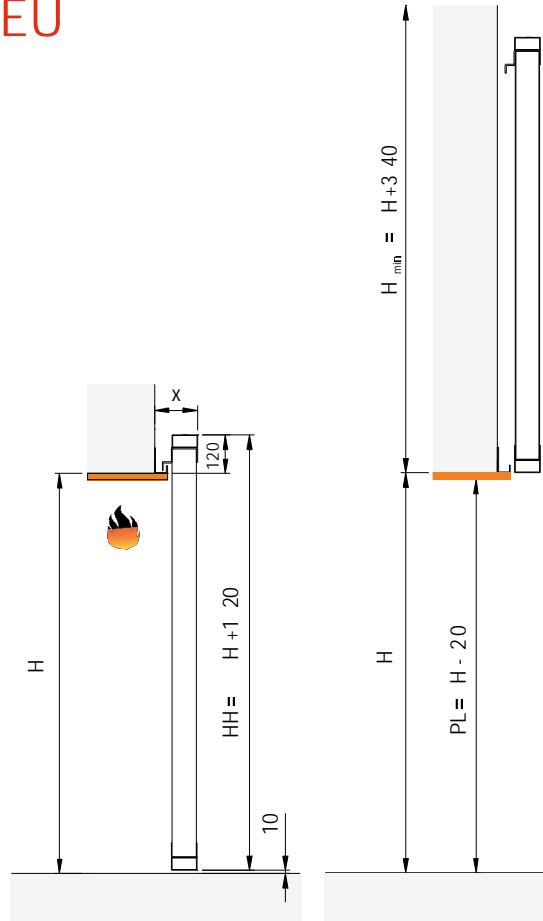
Électroaimant

GUILLOTINE COUPE-FEU

Un vantail EI₂60



GIR 60 / 90 - 1H		
	Min.	Max.
A	1400	8000
H	1500	5000



- A: Largeur baie
- H: Hauteur baie
- HH: Hauteur du vantail
- PL: Passage libre
- CP: Contrepoids
- H_{min}: Hauteur minimale
- INT: Intérieur
- MIN: Minimum

IMPORTANT : Couvrir avec plaque de plâtre.

Pour d'autres dimensions, veuillez consulter le département commercial.

PORTILLON COUPE-FEU

EI₂60 C5



❏ HUISSERIE

Fabriquée en tôle d'acier galvanisé de 1,5 mm selon la norme UNE EN 10142.

❏ VANTAIL

Fabriqués en tôle d'acier galvanisé de 0,6 mm avec renforts périmétriques internes de 2,5 mm. A l'intérieur, toute la surface est isolée à base de laine de roche de 165 kg/m³ liée avec colle intumescente de toxicité et d'inflammabilité nulles.

Entre les deux charnières inférieures, il y a un point anti-dégondage qui empêche que le vantail se sépare de la porte ou se déforme à cause de la chaleur.



❏ PAUMELLES

Deux paumelles coupe-feu sans ressort galvanisées par porte, suivant l'UNE EN 1935 et conformément au CTE pour EI₂60 C5.

❏ JOINT INTUMESCENT

Présent sur tout le périmètre de l'hubriserie sauf la partie inférieure, de dimension 20 x 2,5 mm. Fabriqué à base de graphite, couleur noire, haute dilatation, flexible, insoluble et inodore.

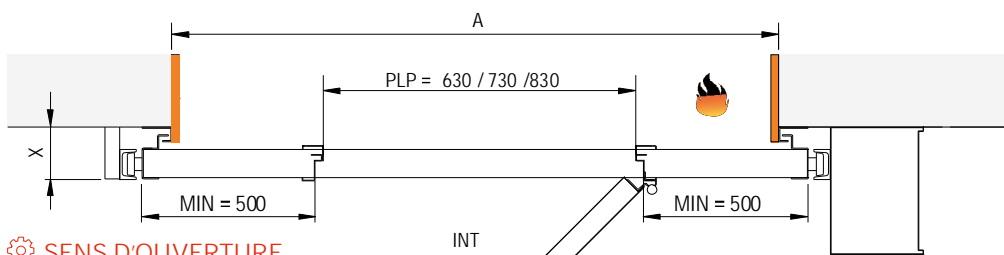
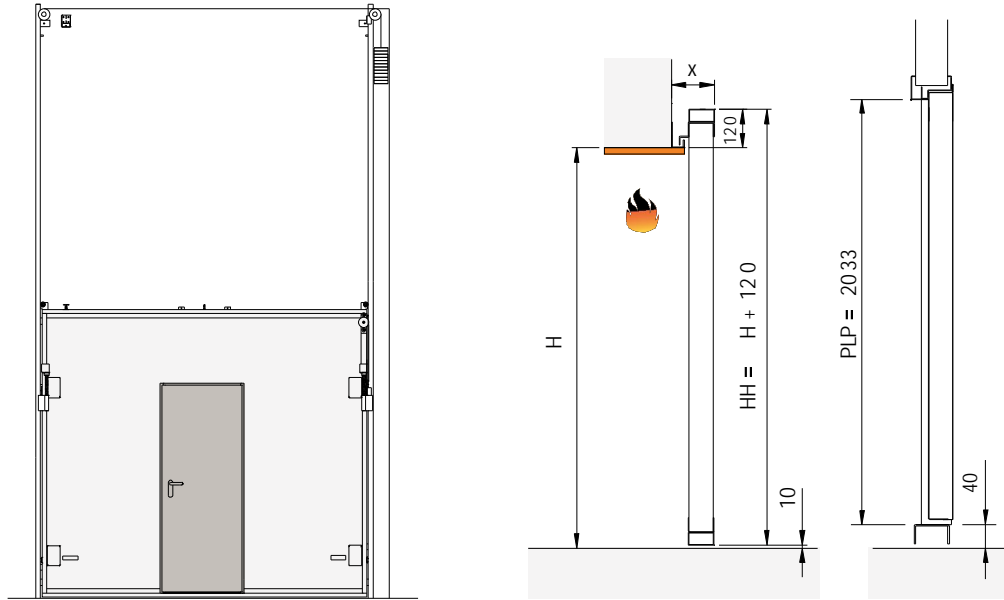


❏ SERRURE COUPE-FEU

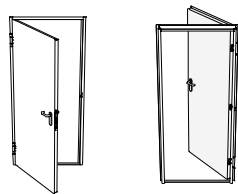
Emboîtée dans le vantail, réversible à double enclenchement et pêne demi-tour de fermeture. Respectant la norme UNE EN 12209, avec marquage CE et conforme au CTE.

GUILLOTINE COUPE-FEU

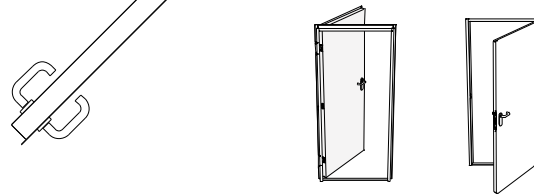
Un vantail EI₂60 avec portillon



SENS D'OUVERTURE



● Code jaune / Droite



● Code bleu / Gauche

A: Largeur baie
H: Hauteur baie
HH: Hauteur du vantail
PLP: Passage libre portillon
INT: Intérieur
MIN: Minimum

STANDARD						
REFERENCE PORTILLON	RF	LARGEUR	HAUTEUR	LARGEUR LIBRE	HAUTEUR LIBRE	VERIN BOUTON X=170
974850	80	800	2070	730	2033	OUI
974851	80	900	2070	830	2033	OUI
974852	80	1000	2070	930	2033	OUI

OPTIONNEL			
OCULUS	FERME PORTES	ANTI MS X=210	ANTI PUSH X=170
OUI	OUI	OUI	OUI

● **IMPORTANT** : Couvrir avec plaque de plâtre.